

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

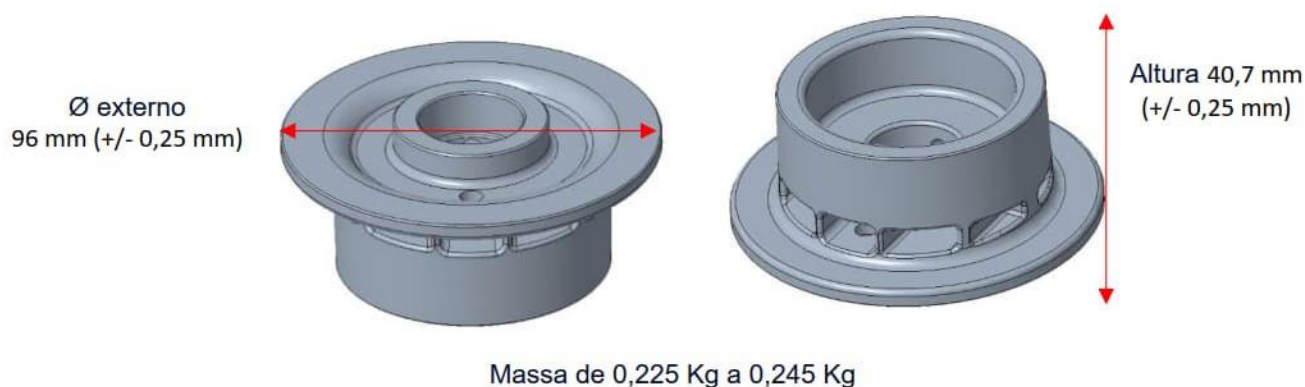
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D8-18A	7616.99.00	Ex 019 Assento da mola em alumínio (ASTM B-85 383.0) injetado sob pressão, dimensões de 96mm de comprimento e largura, e 40,7mm de altura, com massa de 0,235kg , tensão de escoamento de 152 Mpa mínimo, dureza superficial de 45 HRB e nível de porosidade 2 conforme (ASTM E505); para montagem do conjunto do coxim, parte integrante da suspensão dianteira de veículos automotores.	Assento da mola em alumínio (ASTM B-85 383.0) injetado sob pressão, diâmetro externo de 96 mm (+/- 0,25 mm), altura de 40,7 mm (+/- 0,25 mm), com massa de 0,225 kg a 0,245Kg , tensão de escoamento de 152 Mpa mínimo, dureza superficial de 45 HRB e nível de porosidade 2 conforme (ASTM E505); para montagem do conjunto do coxim, parte integrante da suspensão dianteira de veículos automotores.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

A matéria prima do assento da mola é o alumínio (ASTM B-85 383.0) injetado sob pressão, diâmetro externo de 96 mm (+/- 0,25mm), altura de 40,7 mm (+/- 0,25mm), com massa de 0,225 Kg a 0,245 Kg, tensão de escoamento de 152 Mpa mínimo, dureza superficial de 45 HRB e nível de porosidade 2 conforme (ASTM E505). O processo de fabricação que o fornecedor utiliza é trabalhar o lingote na máquina de injeção e fundi-lo sob pressão, sua precisão técnica deve ser demasiada controlada e aferida pois todo peso da parte dianteira do veículo está apoiado no assento de mola e consequentemente no coxim e no rolamento que compõem o conjunto coxim. O desenho técnico da peça exige que seja isento de linhas de partição, fechamento à frio, lapsos, excesso de escamagem que afetem ou tendem a enfraquecer a peça sob estresse ou fadiga.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O assento da mola é parte integrante do conjunto do coxim superior dianteiro, que é formado pelo coxim, rolamento e assento da mola. Sua função é sustentar o peso da parte dianteira do veículo, e, em ação conjunta com o rolamento do coxim, garantir que as forças rotacionais e de translação sejam transmitidas pela direção do veículo aos componentes da suspensão dianteira do veículo.