

DESCRIPTIVO TÉCNICO

PLEITO DE ALTERAÇÃO DE EX-TARIFÁRIO VIGENTE

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D5-18A	8421.29.90	EX 110 - Cesto coletor de partículas montado internamente em injetores de combustível para motores de combustão de ciclo otto, para retenção de micropartículas com malha micrométrica que retém partículas maiores do que 31 micrômetros.	NCM alterado: 8421.23.00 Cesto coletor de partículas montado internamente em injetores de combustível para motores de combustão de ciclo Otto, para retenção de micropartículas com malha micrométrica que retém partículas maiores do que 31 micrômetros.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta).

Cesto coletor de partículas montado internamente em injetores de combustível para retenção de micropartículas que chegaram à linha de combustível e consequentemente à entrada do injetor de combustível.

O Cesto coletor de partículas possui uma malha micrométrica que retém partículas maiores do que 35 µm, essa malha é sustentada por uma estrutura sobre injetada e esse conjunto é montado na entrada do injetor de combustível por interferência através de uma luva.

Matéria prima:

Luva: Latão (CW0506)

Malha: Aço inoxidável AISI 316 (DIN 1.4401) ou PA66

Estrutura: PPS GF40 ou PA66 GF35

Processo produtivo: Luva produzida através de estampo profundo. Malha com diâmetro de fio de precisão de 1 µm e tratamento térmico para redução das tensões residuais, esse fio é trançado e sua abertura (distância entre os fios) tem precisão de 4 µm, após tecelagem a malha passa por processo de calandragem para redução de sua espessura e aumento da iteração entre os fios. Então a malha é cortada e unida com a luva através da sobre injeção do polímero que precisa ter controle do vazamento do mesmo sobre a malha para que essa não tenha sua superfície obstruída.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)

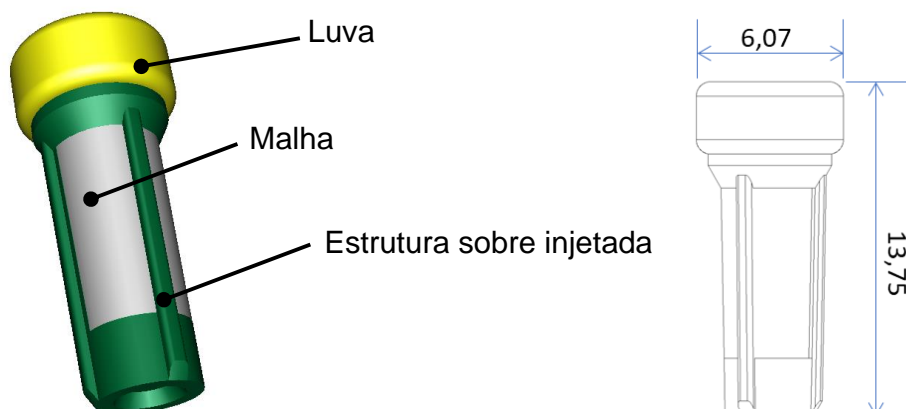


Figura 1. Cesto coletor

3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto).

Aplicado a válvulas injetoras de combustível utilizadas em motores de combustão interna de ignição por centelha. (Ciclo Otto).

As principais funções da válvula de injeção de combustível são a dosagem de combustível e o direcionamento do spray para preparação da mistura ar/combustível na busca de se otimizar a combustão

A válvula de injeção de combustível tem uma interface com o distribuidor de combustível (interface molhada / combustível) e outra interface de montagem no duto de admissão de ar (interface seca / ar).

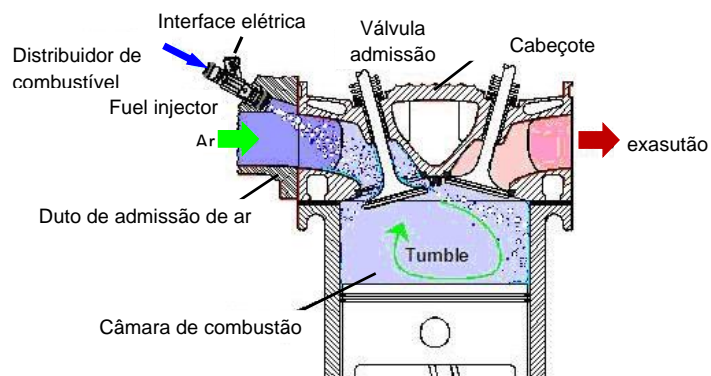


Figura 2. Ilustração da aplicação do injetor de combustível no motor Otto

Ela atua como uma válvula solenoide, que consiste basicamente de uma carcaça (suporte de assento e tubo de conexão hidráulica) com as conexões elétricas e hidráulicas, uma bobina (solenoide), agulha da válvula como sub montagem móvel com induzido, a haste de conexão e esfera, a mola de fechamento da válvula e o assento da válvula com a placa de geração de fluxo e spray.

Um filtro é montado no lado da entrada de combustível, anéis-O são utilizados para vedação das interfaces de montagem

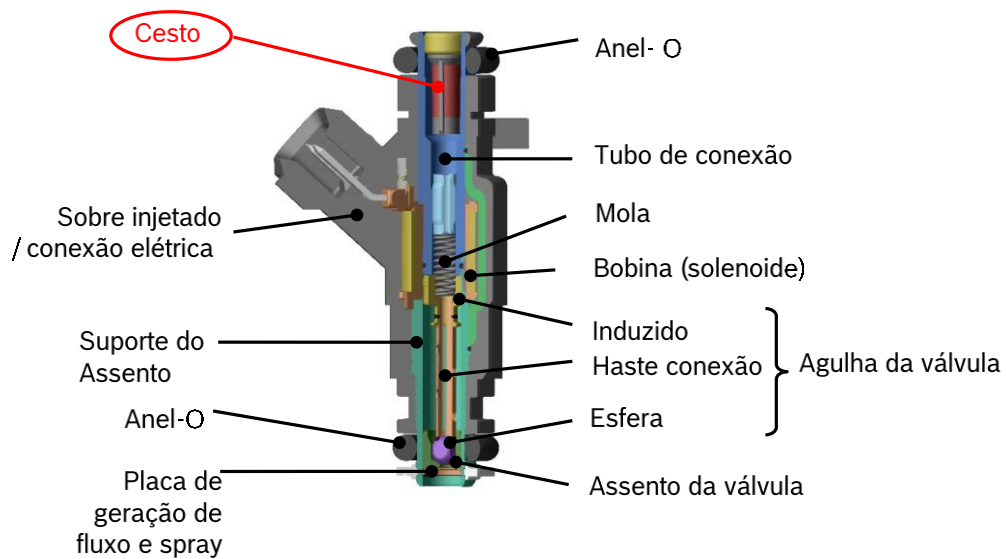


Figura 3. Vista em corte do injetor de combustível.