

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D7-18-A	7616.99.00	Ex 018 - Anel em alumínio (ASTM B-85 A360.0) injetado sob pressão, medindo 107mm de comprimento e largura e 12mm de altura, com massa de 0,135kg, tensão de escoamento de 165 Mpa mínimo, dureza superficial entre 85 e 110 HBW e nível de porosidade 2 conforme (ASTM E505); para montagem do conjunto do coxim, parte integrante da suspensão dianteira de veículos automotores.	Anel em alumínio (ASTM B-85 A360.0) injetado sob pressão, medindo 107 mm (+/- 0,25 mm) de diâmetro externo e 12 mm (+/- 0,25 mm) de altura, com massa de 0,125 kg a 0,145 Kg, tensão de escoamento de 165 Mpa mínimo, dureza superficial de 85 a 110 HBW e nível de porosidade 2 conforme (ASTM E505); para montagem do conjunto do coxim, parte integrante da suspensão dianteira de veículos automotores.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

A matéria prima do anel é o alumínio (ASTM B-85 A360.0) injetado sob pressão, a peça mede 107 mm (+/- 0,25 mm) de diâmetro externo e 12 mm (+/- 0,25 mm) de altura, com massa de 0,125 kg a 0,145 kg, tensão de escoamento de 165 Mpa mínimo, dureza superficial de 85 a 110 HBW e nível de porosidade 2 conforme (ASTM E505); para montagem do conjunto do coxim, parte integrante da suspensão dianteira de veículos automotores. O processo de fabricação que o fornecedor utiliza é trabalhar o lingote na máquina de injeção e fundi-lo sob pressão, sua precisão técnica deve ser demasiada controlada e aferida pois todo peso da parte dianteira do veículo está apoiado no assento de mola e consequentemente no coxim e no rolamento que compõem o conjunto coxim. O ensaio radiográfico determina que a porosidade interna seja de nível 2, e que não haja porosidade superficial, juntas frias ou rechupes que possa afetar o desempenho no teste de durabilidade.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O anel é parte integrante do conjunto do coxim superior dianteiro, que é formado pelo coxim, rolamento e assento da mola. O anel, especificamente, faz parte do subconjunto vulcanizado e é envolto por borracha vulcanizada, fazendo interface direta com a estrutura (chassi) do veículo.