

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

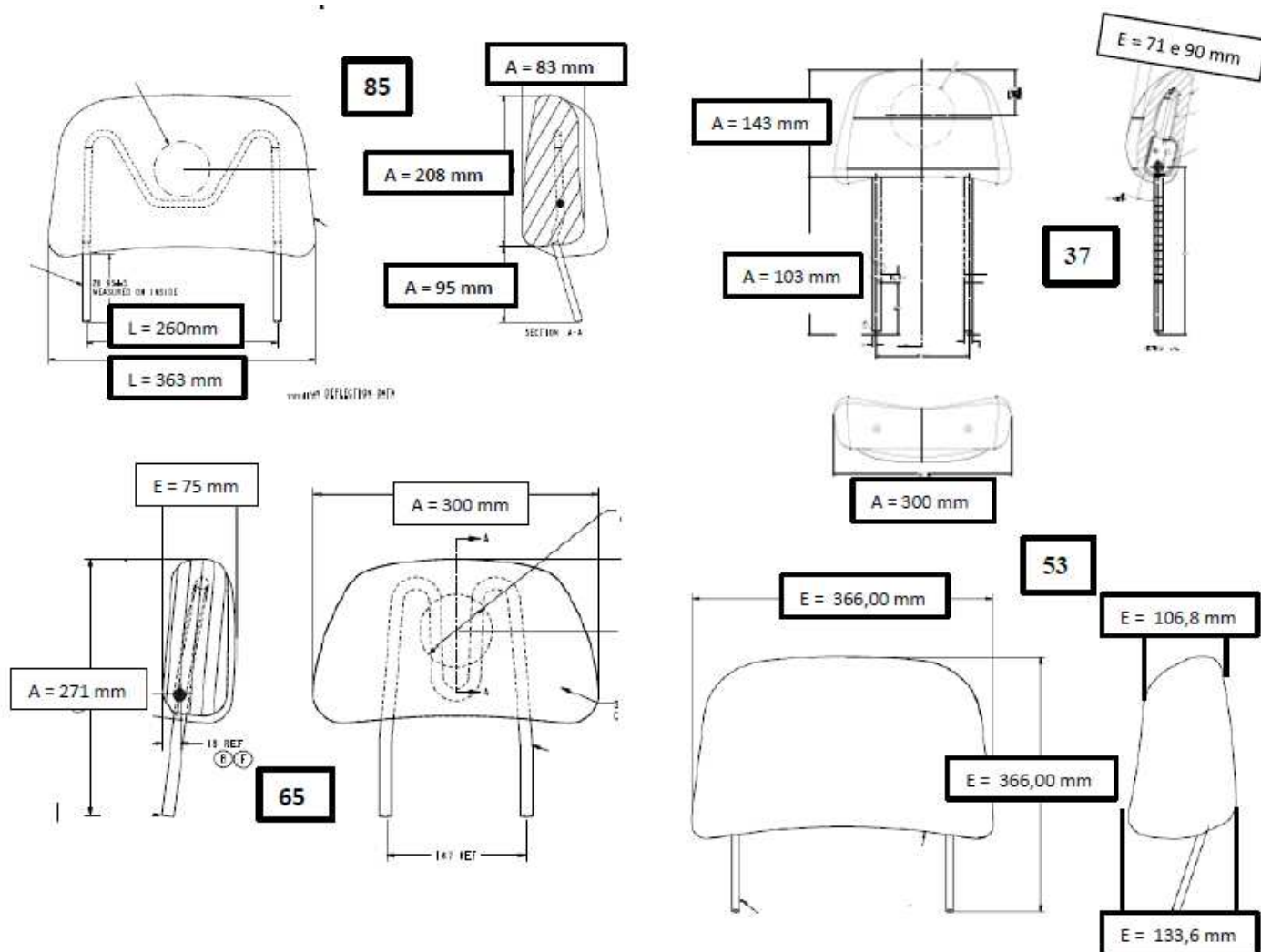
- não confidencial, em português, no máximo 2 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
(não preencher este campo)	9401.99.00	Ex 010 -Encosto de cabeça, conectado na parte superior do encosto do assento, através de pinos conformados e solidários entre si, de fixação e regulagem de altura, conectados ao dispositivo de ajuste de inclinação, injetados internamente ao apoio da cabeça; com comprimento entre 219,9 mm e 238,3 mm; altura entre 65,0 mm e 69,2 mm; largura entre 33,2 mm e 45,24 mm; espessura 6,0 mm e 9,53 mm, de assento automotivo.	Ex 010 - Encosto de cabeça, conectado na parte superior do encosto do assento, através de pinos conformados e solidários entre si, de fixação e regulagem de altura, conectados ao dispositivo de ajuste de inclinação, injetados internamente ao apoio da cabeça; com comprimento entre 219,9 mm e 450 mm; altura entre 65,0 mm e 190 mm; largura entre 33,2 mm e 230 mm; espessura 6,0 mm e 130 mm, de assento automotivo.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Encosto de cabeça, conectado na parte superior do encosto do assento, que contém os encaixes dos pinos com travamento na altura desejada, pelos pinos conformados escalonados e solidários entre si, de fixação e regulagem de altura, conectados ao dispositivo de ajuste de inclinação, injetados internamente ao Apoio da cabeça.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Subconjunto Apoio de Cabeça, ajustável na altura da cabeça, e inclinação do apoio da cabeça para maior conforto do ocupante do assento.