

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

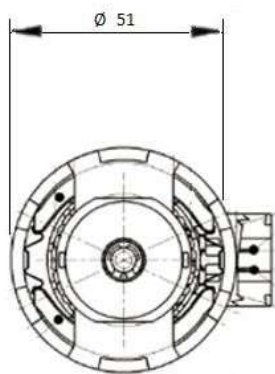
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D20-18A	8501.31.10	Ex 046- Motor elétrico; contendo eixo, carcaça, com escova e sem hélice de ventilação acoplada ao eixo; com corrente contínua (DC), resistência incorporada internamente, filtro EMC, conector de 2 vias controlado por PWM, potência de 88 W, diâmetro externo de 51 mm, tensão de alimentação de 12 V, faixa de rotação 600 rpm a 6000 rpm; usado na fabricação de caixas de ar; com função de acionamento do sistema; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves, caminhões	Motor elétrico; contendo eixo, carcaça, com escova e sem hélice de ventilação acoplada ao eixo; com corrente contínua (DC), resistência incorporada internamente, filtro EMC, alimentado por conector de 2 vias ou por cabo de duas vias com terminais metálicos , controlado por PWM, potência de 88 W, diâmetro externo de 51 mm, tensão de alimentação de 12 V, faixa de rotação 600 rpm a 6000 rpm; usado na fabricação de caixas de ar adicional ; com função de acionamento do sistema; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves, caminhões.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Com corrente contínua (DC), resistência incorporada internamente, filtro EMC, alimentado por conector de 2 vias ou por cabo de duas vias com terminais metálicos, controlado por PWM, potência de 88 W, diâmetro externo de 51 mm, tensão de alimentação de 12 V, faixa de rotação 600 rpm a 6000 rpm

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste p

Aplicado em caixas de ar **adicional** com função de acionamento do sistema.

