

Descrição Técnica:

Caixa de direção eletricamente assistida (EPS) dotada da tecnologia de cremalheira com pinhões (dual pinion), sensor de torque, motor elétrico DC, conectores, aplicado a veículos automotores.

Composição:

Construído em alumínio rígido, eixo em aço, motor elétrico DC., borracha EPDM

Aplicação / Função:

Integra o conjunto de direção, conferindo movimento nas rodas dianteira para definição da trajetória do veículo durante a rolagem e manobra.

Desenho Técnico / Esquema / Foto: