

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Conjunto dos mecanismos para ajuste e regulagem dos assentos dianteiros, para aplicação em veículos automotivos para transporte de passageiros, lado direito ou lado esquerdo, composto por trilho para ajuste longitudinal, mecanismo para ajuste de altura e inclinação através de fuso, motores elétricos e dispositivos para acionamento, ajuste de deslocamento em 3 eixos (X, Y e Z) de respectivamente 130 mm, 12,7 mm e 94,8 mm, ajuste de inclinação de até 4 graus, capacidade para registro de até 2 posições configuráveis na memória, dimensões aproximadas de 559,45 mm X 533,46 mm X 235,97 mm e peso aproximado de 9,75 kg, fabricado predominantemente em ligas de aço trabalhadas a frio S700MC - número do material 1.8974, S420MC - número do material 1.0980 e HC420LA - número do material 1.0556.

COMPOSIÇÃO:

Ligas de aço trabalhadas a frio S700MC, S420MC e HC420LA.

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

Mecanismo para ajuste e regulagem dos assentos dianteiros, para veículos automotivos para transporte de passageiros.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO: