

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Unidade de controle eletrônico (ECU) para o gerenciamento e controle dos sensores de radar do tipo curto alcance (SSR- Short Sensor Radar) do sistema de assistência ao condutor, para o monitoramento dos sensores radar de curto alcance e envio de informações para os módulos eletrônicos dos sistemas de direção e frenagem através da rede via CAN-FD (Controller Area Network), conector elétrico do tipo fêmea de 20 pinos, tensão de operação de 9 a 16 Volts, temperatura de operação de -40 graus Celsius até 85 graus Celsius, carcaça estrutural e cobertura fabricada predominantemente de plástico do tipo polibutileno tereftalato (PBT) com reforço de 30 por cento de fibra de vidro (30%GF), com dimensões aproximadas de 125,2 mm x 75,2 mm x 27,9 mm e peso aproximado de 99 gramas, utilizado em veículo automotivo para transporte de passageiros.

COMPOSIÇÃO:

Carcaça e cobertura fabricada predominantemente em material plástico do tipo polibutileno tereftalato (PBT) com reforço de 30 por cento de fibra de vidro (30%GF).

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

A unidade de controle eletrônico (ECU) tem a função de gerenciamento e controle dos sensores de radar do tipo curto alcance (SSR- Short Sensor Radar) utilizado em veículo automotivo para transporte de passageiros.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

