

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Unidade de controle eletrônico (ECU) para controle e gerenciamento de sistema de assistência ao condutor (MPAD - Medium Platform Automatic Driving), para aplicação em veículos automotivos para transporte de passageiros, dotada de carcaça fabricada em liga de alumínio (norma EN AC 44300 e material AlSi12(Fe)), tampa fabricada em liga de alumínio (norma EN AW 3003 e material AlMg1Cu) e terminais com 54 conectores fabricados em liga de cobre (material CuNiSn), 4 núcleos de processamento que garante um reconhecimento mais rápido do ambiente, do sistema e dos sensores, conferindo ao veículo o reconhecimento de nível 3 de automação, dimensões aproximadas de 116 mm X 238 mm X 28 mm e peso aproximado de 750 g.

COMPOSIÇÃO:

Ligas de alumínio (materiais AlMg1Cu e AlSi12(Fe)) e liga de cobre (material CuNiSn).

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

É uma unidade de comando com funções integradas para plataformas veiculares, que abrange, além das típicas funções do sistema, uma plataforma de integração para partes do software de assistência ao condutor.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

