

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Unidade de controle eletrônico para regulagem do sistema de suspensão e plataforma dinâmica vertical (VDP), para aplicação em veículos automotivos para transporte de passageiros, possui dois módulos de codificação, temperatura de operação entre -40 graus Celsius e 85 graus Celsius, tensão de operação entre 9 V e 16 V, possui conexão com 2 sensores de aceleração vertical do eixo dianteiro, recebe parâmetros de aceleração transversal, aceleração longitudinal e taxa de guinada da unidade de controle do veículo (ACSM), velocidade de cruzeiro da unidade de controle de estabilidade dinâmico (DSC) e ângulo de viragem da unidade de controle da direção elétrica (EPS), dois conectores de 51 pinos cada, peso aproximado de 400 g, dimensões aproximadas de 211 mm X 94 mm X 30 mm, grau de proteção IP5K0 segundo norma DIN40050, fabricado predominantemente em plástico polibutileno tereftalato reforçado com fibra de vidro 30% (PBT-GF30) e liga de alumínio EN AW-6082.

COMPOSIÇÃO:

Plástico polibutileno tereftalato reforçado com fibra de vidro 30% (PBT-GF30) e liga de alumínio EN AW-6082.

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

Unidade de controle eletrônico para sistema de suspensão e plataforma dinâmica vertical, para aplicação em veículos automotivos para transporte de passageiros.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

