

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Semieixo motor dianteiro desprovido de diferencial, equipado com junta de articulação, fabricado em aço liga (34CrMo4) resistente à tração e corrosão, de comprimento aproximado entre 669,0 mm e 673,0 mm, diâmetro máximo de 103,5 mm e peso aproximado de 5,574 kg, com rigidez à torção de 125 Nm/grau +- 10%, ângulo máximo de articulação de 50 graus, utilizado do lado esquerdo para transmissão de torque para a roda em veículos automóveis para transporte de passageiros.

COMPOSIÇÃO:

Fabricado predominantemente em aço liga (34CrMo4).

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

O semieixo motor dianteiro esquerdo tem a função de transmitir rotação e torque provenientes do conjunto motriz para as rodas dianteiras em veículos automóveis para transporte de passageiros.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

