

#### DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Semieixo motor dianteiro desprovido de diferencial, equipado com junta de articulação, fabricado em aço (34CrMo4) resistente à tração e corrosão, de comprimento aproximado 973,4 mm, diâmetro máximo de 103,5 mm e peso aproximado de 6,950 kg, com rigidez à torção de 80 Nm/grau +- 10%, ângulo máximo de articulação de 50 graus, utilizado do lado direito para transmissão de torque para a roda em veículos automóveis para transporte de passageiros.

**COMPOSIÇÃO:**

**Fabricado predominantemente em aço liga (34CrMo4).**

**APLICAÇÃO/FUNÇÃO:**

O semieixo motor dianteiro direito tem a função de transmitir rotação e torque provenientes do conjunto motriz para as rodas dianteiras em veículos automóveis para transporte de passageiros.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

