

**DESCRIÇÃO TÉCNICA:**

Eixo motor desprovido de diferencial, equipado com junta de articulação cardan e mancal, fabricado em aço liga, de comprimento aproximado de 1.413,5 mm e peso aproximado de 9,8 kg, utilizado para transmitir a rotação e torque do motor para o diferencial de veículos automóveis para transporte de passageiros.

**COMPOSIÇÃO:**

Fabricado predominantemente em aço liga.

**APLICAÇÃO/FUNÇÃO:**

O eixo motor com junta de articulação cardan tem a função de transmitir a rotação e torque do motor para o diferencial de veículos automóveis para transporte de passageiros.

**DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:**