

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Caixa de direção eletricamente assistida (EPS) do lado esquerdo, com tensão de alimentação entre 9 e 16 V, utilizada para converter o movimento rotacional do volante em movimento linear por meio de cremalheira e pinhão, com torque de 450 N.m, força de ação de 30 kN, temperatura de trabalho entre -40 graus Celsius e 120 graus Celsius, fabricada predominantemente em alumínio EN AC 4600 AC ALSi9Cu3 (Fe), com dimensões aproximadas de 1086,2 mm x 472,2 mm x 368,5 mm e peso aproximado de 16,3 kg, própria para utilização em veículo automotivo para transporte de passageiros.

COMPOSIÇÃO:

Conjunto de Alumínio e Aço

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

Caixa de Direção do veículo

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

