

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Unidade de resfriamento composta por radiadores, reservatório de líquido de arrefecimento e ventoinha de ventilação, de diâmetro 517 mm, com rotação máxima de 3319 rpm, tensão nominal de 13 V (máximo de 14 V), corrente de 78 A e potência de 1kW, com vazão de ar de 1,15 metros cúbicos por segundo, com radiadores metálicos e carcaça principal e hélice fabricadas de PA6 + 35 por cento de fibra de vidro, com dimensões aproximadas de 789,9 mm x 659,7 mm x 261,2 mm, peso aproximado de 20,5 kg, utilizada no sistema de arrefecimento do motor de combustão interna e transmissão de veículos automotivos para transporte de passageiros.

COMPOSIÇÃO:

Helice Plastica, Motor de aço, Radiador e Condensador de Aluminio

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

Periféricos do Power Train

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO: