

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Amortecedor pneumático dianteiro, lado esquerdo ou direito, próprio para uso em suspensão de veículos automóveis para transporte de passageiros, com deslocamento de compressão de + 66 mm, deslocamento de extensão de - 67 mm, pressão de ar na faixa de 2,2 a 3,2 bar (relativo), submetido a teste com carga máxima de 8.957 N e temperatura na faixa de - 30 graus Celsius a 90 graus Celsius, comprimento máximo de 627,9 mm, diâmetro máximo de 212 mm e peso aproximado de 7,3 kg, com haste do pistão fabricada em aço SAE 1040 (resistência de escoamento mínima de 550 MPa), temperada após cromagem e torque máximo de 65 Nm (+ - 1 Nm), suporte externo fabricado em liga de alumínio com diâmetro de 125,4 mm e válvula proporcional CDC (sistema de controle de amortecimento contínuo).

COMPOSIÇÃO:

Conjunto de Alumínio, possui componentes montados em aço e borracha

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

Suspensão Dianteira

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

