

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Barra estabilizadora tubular da suspensão traseira, constituída de tubo de aço (26MnB5), com aproximadamente 921,5 mm de largura, diâmetro do tubo de 30 mm e distância do centro do tubo ao centro do furo de fixação de 206 mm, própria para uso em veículos automóveis para transporte de passageiros.

COMPOSIÇÃO:

Aço.

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

A barra estabilizadora é um componente crucial na suspensão de veículos, atua significativamente na melhoria da estabilidade e na redução da rolagem da carroceria durante manobras rápidas ou em curvas.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

