

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Braço de controle superior da suspensão dianteira lado direito ou esquerdo, em alumínio (EN AW 6082), com aproximadamente 272,5 mm de distância entre o centro de fixação e o centro do eixo do terminal esférico, largura de 271,5 mm, montado com bucha de borracha, próprio para uso em veículos automóveis para transporte de passageiros.

COMPOSIÇÃO:

Alumínio, aço, termoplástico e borracha.

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

Manter a posição adequada das rodas em relação ao chassi do veículo, assegurando a correta geometria da suspensão e o alinhamento das rodas durante a condução.

