

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Barra estabilizadora tubular da suspensão traseira, constituída de tubo de aço (34MnB5), com aproximadamente 1200 mm de largura, diâmetro do tubo de 27,3 mm e distância do centro do tubo ao centro do furo de fixação de 314,56 mm, acompanhada de buchas de borrachas montadas, própria para uso em veículos automóveis para transporte de passageiros.

COMPOSIÇÃO:

Predominantemente em aço.

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

A barra estabilizadora é um componente crucial na suspensão de veículos, atua significativamente na melhoria da estabilidade e na redução da rolagem da carroceria durante manobras rápidas ou em curvas.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

