

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Aparelho de radionavegação para aplicação em veículos automóveis para transporte de passageiros, que incorpora funções relativas de navegação GPS (Global Position Systems), armazenamento de mapas e dados, interação com sistema MPAD (Medium Platform Automatic Driving) e funções avançadas no âmbito dos sistemas de assistência ao condutor, equipado com sistema operacional com nova arquitetura de segurança (SFA Token - Function Activation Token) para sincronização do VIN do veículo e o UID do módulo específico no qual o recurso será ativado, módulo com processador do tipo LCA (Land Grid Array) com chip SoC (System on a Chip) que integra as funções da CPU de 64 bit e GPU (placa gráfica), memória de trabalho com capacidade para 12 GB e expansível até 16 GB de armazenamento, conectores para antena Bluetooth e WiFi, USB tipo C, APIX3 para tela de informações central do sistema multifunções MFD, Ethernet, antena GPS e câmera de realidade aumentada.

COMPOSIÇÃO:

Não possui a informação

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

O aparelho de radionavegação incorpora as funções relativas a navegação GPS, armazenamento de mapas e dados, interação com sistema MPAD (Medium Platform Automatic Driving) , funções avançadas no âmbito dos sistemas de assistência ao condutor e permite a execução de todas essas funções simultaneamente.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

