

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Sensor eletrônico do tipo radar automotivo de curto alcance (SRR - short range radar), responsável pela detecção de objetos em frente/traseira ao veículo, fabricado em termoplástico com reforço de fibra de vidro (PBT + 30 % GF) , com dimensões aproximadas de 115,4 mm x 73,88 mm x 25 mm, com peso de aproximadamente 130 gramas, tensão de operação de 9 a 12 Volts, frequência de 76 GHz e temperatura de operação de -40 graus Celsius a + 85 graus Celsius; frequência de operação de 77 GHz, medição de distância com faixa próxima de 0 a 140 m, com conector elétrico de 16 vias e comunicação via CAN, para ser utilizado em veículos automotivos para transporte de passageiros.

COMPOSIÇÃO:

Carcaça fabricada predominantemente em material termoplástico com reforço de fibra de vidro (PBT + 30 % GF).

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

Sensor eletrônico do tipo radar automotivo é projetado para detectar objetos ao redor do veículo, fornecendo informações essenciais para funções como frenagem automática de emergência, assistência de mudança de faixa, controle de cruzeiro adaptativo, entre outras.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

