

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Módulo de rádio detecção e de rádio sondagem (radar doppler), sensor de radar 4D de longo alcance e de alto desempenho com capacidade de medição direta e independente em quatro dimensões (alcance, doppler, azimuth, elevação), para aplicação em veículos automotivos para transporte de passageiros, totalmente integrado aos Sistemas Avançados de Assistência ao Motorista - ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), como por exemplo o Sistema de Frenagem de Emergência Avançado - AEBS (Autonomous Emergency Braking System), Controle de Cruzeiro Adaptativo - ACC (Adaptive Cruise Control), e outros, tensão de operação de 12 V, potência dissipada de 23 W, frequência de operação de 77 GHz, campo de visão de 60 graus (para mais ou para menos), precisão angular de 0,1 grau em azimuth e elevação (para mais ou para menos), taxa de atualização de 60 ms, faixa de temperatura de operação de -40 graus Celsius a +85 graus Celsius, operação simultânea de transmissão e recepção, alcance máximo de detecção de alvo de 300 m, fabricado predominantemente em plástico tereftalato de polibutileno reforçado com fibra de vidro 30% (PBT-GF30) e liga de alumínio anodizado, dimensões aproximadas 137 mm X 89 mm X 65,56 mm e peso aproximado de 534 g, classe de proteção IP6K9K/IPx9K.

COMPOSIÇÃO:

Plástico tereftalato de polibutileno reforçado com fibra de vidro 30% (PBT-GF30) e Liga de alumínio anodizado.

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

O sensor de radar 4D premium de longo alcance e de alto desempenho permite uma condução altamente automatizada em combinação com outras tecnologias. É um radar desenvolvido para casos de uso críticos em cenários urbanos e rodoviários. Oferece alto alcance e precisão angular, bem como melhor poder de processamento e algoritmos de controle.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO: