

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Aquecimento suplementar elétrico da cabine, para aplicação em veículos automotivos para transporte de passageiros, aquecedor de água industrial elétrico composto por resistências com coeficiente positivo de temperatura de semicondutores cerâmicos individuais, tensão de alimentação de operação de 13 V, consumo de corrente máxima de operação de 100 A, potência dissipada em operação de 1250 W, tensão de alimentação nominal máxima de 220 V, consumo de corrente máxima nominal de 25 A, potência dissipada máxima nominal de 5,5 kW em 220 V, faixa de temperatura de operação entre -40 graus Celsius e 85 graus Celsius, temperatura máxima na superfície cerâmica PTC de 170 graus Celsius, fluxo mínimo em modo de aquecimento de 270 l/min, e fluxo mínimo em modo sem aquecimento de 1800 l/min, carcaça fabricada predominantemente em liga de alumínio, conectores fabricados em plástico, dimensões aproximadas de 163,9 mm X 163,5 mm X 61,25 mm, e peso aproximado de 1,87 kg.

COMPOSIÇÃO:

Cerâmica, alumínio e plástico.

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

O aquecimento suplementar elétrico aquece o ar e encaminha para o interior do veículo através dos bocais de saída da ventilação, para aplicação em veículos automotivos para transporte de passageiros.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

