

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Conjunto óptico dianteiro “Full led”, lado direito ou lado esquerdo, para aplicação em veículos automotivos para transporte de passageiros, composto por módulos independentes de luz alta e luz baixa, luzes de condução diurna em formato de seta que também são as luzes indicadoras de direção (quando acionadas alteram a cor), luzes para iluminação em curvas, carcaça fabricada predominantemente em plástico policarbonato reforçado com fibra de vidro 30% (PC-GF30), lentes internas e externas fabricadas em policarbonato transparente, resistente a impactos e moldado por injeção, montado com unidade eletrônica de controle adaptativo fabricada predominantemente em liga de alumínio AlSi12(Cu), ventilador para arrefecimento dos módulos de LEDs e motores de passo para ajuste horizontal (para a esquerda e para a direita, para o sistema de luzes adaptativo às curvas) e vertical (para cima e para baixo, para a regulação automática da altura dos faróis), conector de 12 terminais para comunicação com a unidade de controle eletrônico da carroceria (BDC) via rede CAN, tensão de alimentação de 12 V, faixa de tensão de operação entre 8 V e 12 V, potência consumida máxima de 43 W, faixa de temperatura de operação entre -40 graus Celsius e 85 graus Celsius, ajuste de inclinação vertical do fecho de luz ao cruzar com outro veículo de -0,62 graus, limites de ajuste automático do farol em sentido vertical entre -6 graus e +5 graus e em sentido horizontal entre -2,5 graus e +2,5 graus e limites de ajustes manuais do farol entre -2,5 graus e +2,5 graus nos sentidos vertical e horizontal, dimensões aproximadas de 534 mm X 483 mm X 292 mm e peso aproximado de 6,1 kg.

COMPOSIÇÃO:

Policarbonato reforçado com fibra de vidro 30% (PC-GF30), liga de alumínio AlSi12(Cu).

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

Aparelho de iluminação e sinalização visual para veículos automotivos.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO: