

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Bateria de alta voltagem de íons de lítio, utilizada para fornecimento de energia elétrica em veículos automotivo para transporte de passageiros, com tensão de trabalho de 185 a 367 V, tensão nominal de 317 V, corrente máxima de 609,6 A, potência de carregamento máxima de 7,4 kW (de corrente alternada) e capacidade de fornecimento de 93 Ah, composta por carcaça fabricada em alumínio fundido sob pressão, 6 módulos de células, 88 elementos da bateria interligados em série e uma quantidade de energia armazenável de aproximadamente 29,5 kWh, 2 sistemas eletrônicos de monitorização de elementos da bateria, sistema eletrônico de gestão da memória, 2 unidades de desgaseificação, sistema de refrigeração por agente frigorífico, classes de proteção IP6K9K, IP6K6K e IP6K7, com dimensões de 1.250 mm x 1.240 mm x 280 mm e peso aproximado entre 212 kg e 226 kg.

COMPOSIÇÃO:

Fabricada predominantemente em alumínio fundido sob pressão.

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

A bateria de alta voltagem tem a função principal de fornecer energia elétrica para veículos automotivo para transporte de passageiros, sendo decisiva para as seguintes funções do sistema de alta voltagem: arranque, encerramento regular, desativação rápida, gestão da bateria, carregamento da unidade de bateria de alta voltagem e funções de monitorização.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

