

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Bomba elétrica de água com carcaça de alumínio (EN AC 43400) e plástico (PPS-GF40 e PBT-GF20), para utilização em sistema de arrefecimento de motores de pistão de ignição por centelha (ciclo Otto), com pressão nominal de 50 kPa (0,5 bar), pressão máxima de operação de 4 bar, vazão nominal de 140 litros por minuto, temperatura máxima de trabalho do líquido de arrefecimento de 90 graus Celsius, com conector elétrico de 3 pinos e tensão de alimentação nominal de 12 Volts, com dimensões aproximadas de 147,4 mm x 123 mm e peso aproximado até 1,140 kg, para utilização em veículo automóvel para transporte de passageiros.

COMPOSIÇÃO:

Carcaça fabricada predominantemente em alumínio (EN AC 43400) e plástico (PPS-GF40 e PBT-GF20).

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

A função da bomba de água com acionamento elétrico de tensão 12 Volts utilizada em sistema de arrefecimento de motores de pistão de ignição por centelha (ciclo Otto) de veículos automóveis para transporte de passageiros é garantir a circulação adequada do líquido no interior do sistema de arrefecimento, possibilitando assim a transferência de calor gerado na combustão para que o motor trabalhe na temperatura adequada.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

