


COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 300 /2022	
EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
NCM: 8409.91.20 Ex 002	NCM: 8409.91.20
Descrição: (copiar/colar da legislação) Pistão para motor de combustão interna ciclo Atkinson e volume de 1.798 cc, para veículos automotores híbridos, com diâmetro de 80,466 mm e tolerância de mais ou menos 0,005 mm, com tratamento superficial em resina de espessura entre 5 a 10 micron (controle pela média) na superfície das saias, com peso máximo de 0,222 kg.	Descrição: (não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente) Pistão produzido em liga de alumínio, utilizado em motores de combustão interna, aplicado em veículos automotores. Possui diâmetro de 40 mm a 150 mm com tolerância de mais ou menos 0,003 mm a 0,010 mm, peso aproximado de 0,100 kg a 0,400 kg e tratamento superficial em resina de espessura entre 5 a 20 micron.
Imagem ou desenho esquemático 	Imagem ou desenho esquemático 
Características técnicas <i>Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</i> 1 Diâmetro: 80,466 mm (tolerância 0,005 mm) 2 Peso máximo: 0,222 kg 3 Tratamento superficial em resina de espessura entre 5 a 10 micron (controle pela média) na superfície das saias 4 Material: Liga de alumínio AC8A(H)-T5 5 Material: Resina PA 744	Características técnicas <i>Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</i> 1 Diâmetro: 40 mm a 150 mm (tolerância 0,003 mm a 0,010 mm). 2 Peso máximo: 0,100 kg a 0,400 kg 3 Tratamento superficial em resina de espessura entre 5 a 20 micron (controle pela média) na superfície das saias 4 Material: Ligas de alumínio com tratamento T5 ou T7 5 Material: Resina EvoGlide (base PA)
Processo de fabricação (copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar) Informação não disponível.	Processo de fabricação (descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito) Produzido através do processo de fundição e usinagem.
Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública) : Motor de combustão interna ciclo Atkinson para veículos automotores híbridos.	Aplicação no setor automotivo: Aplicado em motores a combustão interna (ciclo Otto ou Atkinson) utilizados em veículos automotores (híbridos ou não).