

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

CÓDIGO SDCI	NCM	Descrição Publicada	Descrição Alterada
D57-17A	8409.99.99	Ex 029 Conexão do tipo engate rápido constituída em aço inox com 45mm de diâmetro e 35mm de comprimento, dotada de anel de vedação de borracha vulcanizada, com formato próprio para sistema de admissão de ar nos motores turbo a combustão, de veículos automóveis.	Conexão do tipo engate rápido constituída em aço inox, com menor diâmetro interno funcional compreendido entre 45 mm e 50 mm (+/- 0,4) e comprimento total compreendido entre 35 mm e 40 mm (+/- 0,3), dotada de anel de vedação de borracha vulcanizada, com formato próprio para sistema de admissão de ar nos motores turbo a combustão, de veículos automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Materiais constitutivos: Componentes metálicos e mola metálica constituídos pelo material aço DIN 1.4301 (98%); Anel de Vedação em borracha AEM (2%).

Dimensões: menor diâmetro interno funcional compreendido entre 45 mm e 50 mm (+/- 0,4) e comprimento total compreendido entre 35 mm e 40 mm (+/- 0,3)

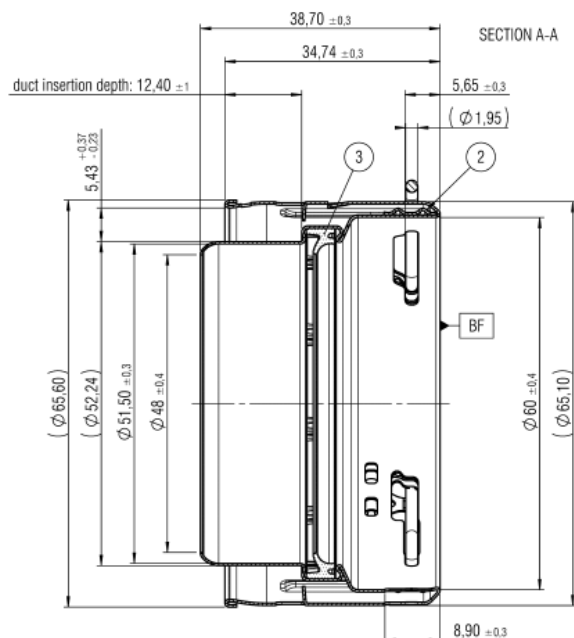
Processo de obtenção: Componentes metálicos moldados pelo processo de estampagem, tratamento superficial e montagem de mola e anel de vedação.

Função Principal: Conectar e vedar a conexão do *tubo condutor de gases ao sistema de admissão do motor*, atendendo as especificações de temperatura, resistência e *design*. O desempenho do componente está diretamente relacionado ao material empregado, espessura (massa) e *design*.

Princípio e descrição de funcionamento: Função ativada através do processo de crimpagem com equipamento específico do fornecedor do componente, com parâmetros desenvolvidos especificamente para o duto e controlados/monitorados em 100% de sua produção, na qual é exigido pelo fornecedor do componente.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*

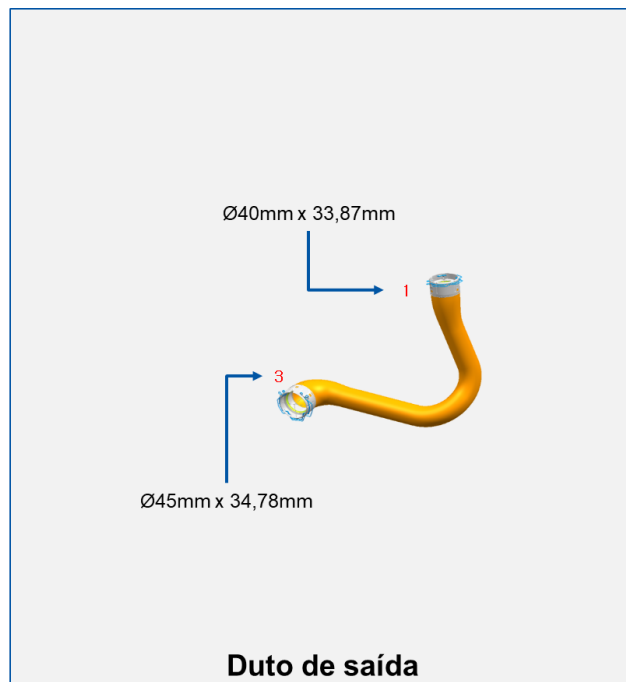
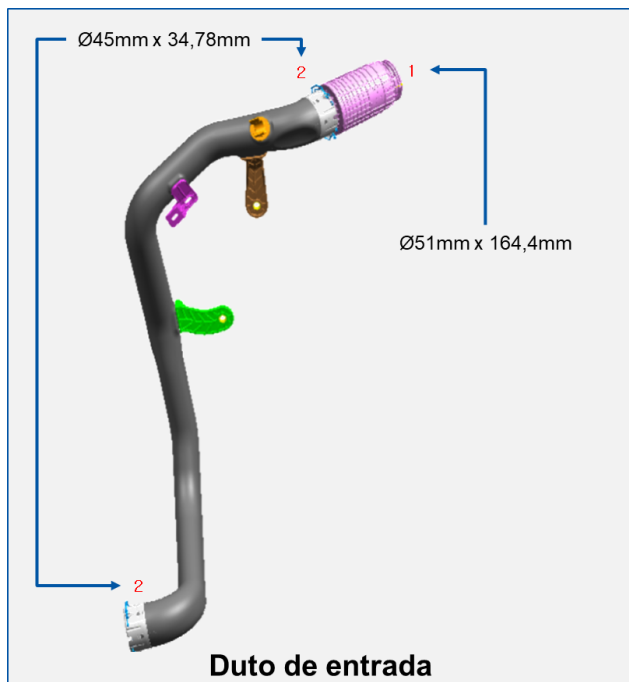




3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

A conexão (quick connector) é montada nas extremidades de **tubos condutores de gases de veículos automotores** que, por sua vez, são constituídos em material termoplástico (TPC – ET), em formatos próprios conforme projeto da montadora e comprimento entre 100 mm até 3.000 mm, com a função de conectá-los ao sistema de admissão do motor, produzidos pela Cooper Standard em sua unidade de São Bento do Sul -SC.





4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex tarifário:

Conectar e vedar a conexão do tubo condutor de gases ao sistema de admissão do motor de veículos automotores, atendendo as especificações de temperatura, resistência e *design*.

Para garantir a melhor vedação, é utilizado um anel de vedação labial com um raspador de sujeira, o que também garante baixas forças de montagem no acoplamento. É desenvolvido sob medida para cada veículo ou projeto em virtude de:

- a) Espaços de instalação complexos;
- b) Requisitos acústicos exclusivos ou excepcionais; e
- c) Interfaces especiais sob medida exigida pelo projeto/montadora.