

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M75-18I	8507.10.90	Acumulador elétrico de chumbo e caixa em polipropileno para utilização automotiva start/stop regulada por válvula; tensão nominal 12V, com capacidade no regime nominal de 20 horas C20 de 35 Ah até 105 Ah, peso bruto de 11,09 a 29,91 Kg, faixa de trabalho 340 a 950 CCA-18°C, reserva de capacidade de 57 a 205 minutos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

A bateria é regulamentada pelas portarias Inmetro nº 199 de 16/04/2015, nº 239 de 09/05/2012 e nº 145 de 28/03/2022, sendo também embasada pelas normas ABNT NBR 15745, ABNT NBR 15914 e ABNT NBR 15940. O Acumulador elétrico de chumbo e caixa em polipropileno possui níveis de resistência e microciclo de desempenho mínimos E3 e M2, respectivamente, conforme norma EN 50342-6. Tensão nominal de 12 V, peso bruto de 11,09 a 29,91 Kg, faixa de trabalho 340A a 950A CCA -18°C, capacidade nominal no regime de 20 horas de 35Ah a 105Ah. Detalhamento dos componentes: Eletrodo positivos e negativos em forma de placas, Separador de lã de vidro absoritivo interconectados formando células, Conectores intercelulares, Terminais positivo e negativo, Tampa com válvulas integradas, Filtro antichama, Caixa e Eletrólito absorvido no separador.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Figura 01 – Desenho esquemático do Acumulador elétrico de chumbo para veículos automotores

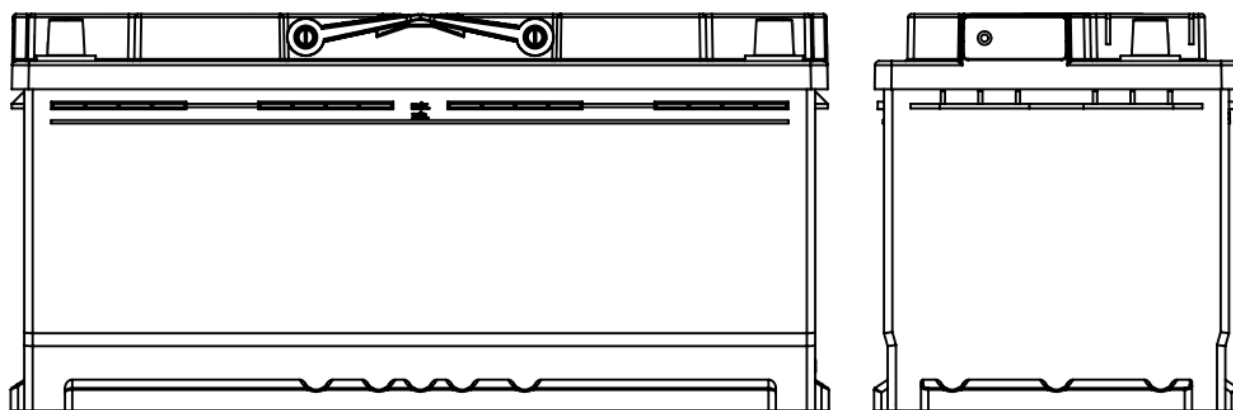
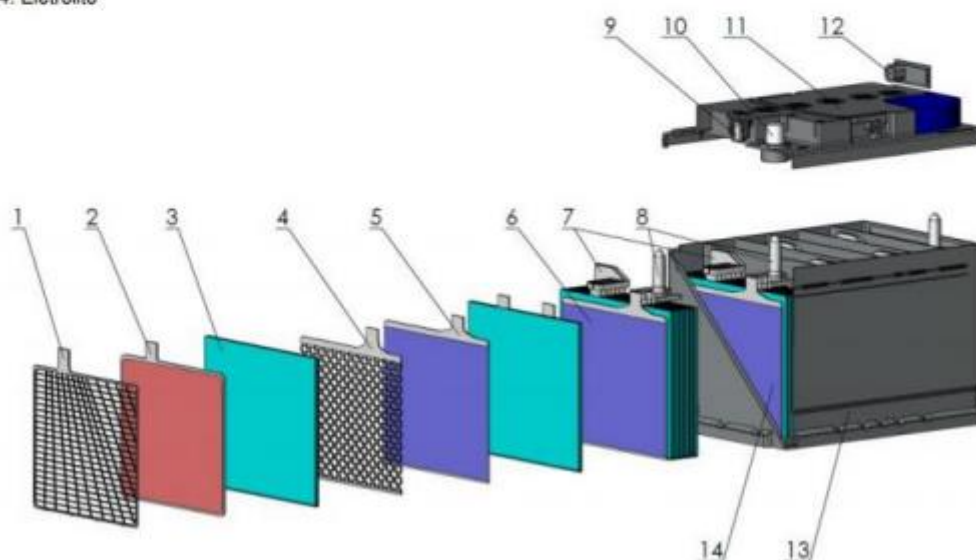


Figura 02 – Detalhamento dos Componentes

1. Grade positiva
2. Placa Positiva
3. Separador absorvitivo
4. Grade Negativa
5. Placa Negativa
6. Célula
7. Conector de célula
8. Poste Interno
9. Válvula
10. Terminal
11. Tampa (tampa kamina com válvulas integradas)
12. Supressor de chamas e gás (em ambos os lados)
13. Caixa
14. Eletrólito



3. Aplicação do item importado:

A aplicação deste produto destina-se a veículos automotores de quatro ou mais rodas (exceto quadriciclos) – Categorias M e N – Regulado por Válvula do segmento de luxo e que possuem a tecnologia start/stop.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O produto tem a função de sustentar a demanda elétrica para o desligamento do automóvel durante períodos de ociosidade e garantir a partida estável dos sistemas veiculares sem prejuízos de desempenho durante a retomada, reduzindo o consumo de combustível e energia durante esses intervalos, e com isso, diminuindo as emissões veiculares.