

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

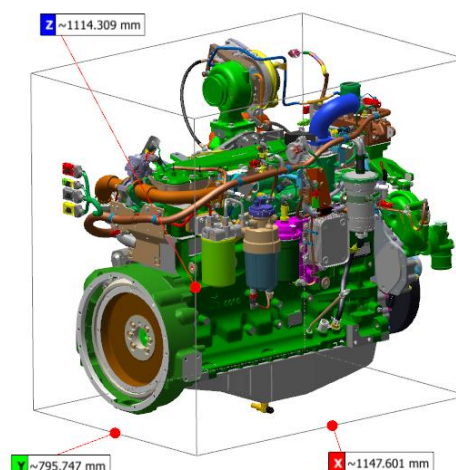
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M34-18I	8408.20.90	Motor diesel de combustão interna, composto por 6 cilindros, bicos injetores, turbocompressor de geometria variável (VGT BW), sistema de pós-tratamento com catalisador de oxidação diesel (DOC), filtro de partículas de diesel (DPF), sistema de redução catalítica seletiva (SCR), com potência de 117,5 KW a 2200 RPM , torque de 713 Nm a 1700 RPM, nível de emissão estágio IV, para aplicação em máquinas rodoviárias e da construção civil

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Esse componente tem a função de transformar a energia térmica gerada pela combustão do diesel na câmara de combustão em energia mecânica que move os atuadores (cilindros). Motores equipados com sistema de injeção de combustível de trilho comum de alta pressão (HPCR), controlado eletronicamente.
- O motor a diesel, ou motor a combustão, é utilizado para transformar energia térmica em energia mecânica, e usualmente é utilizado para rotação de veículos. O Diesel chega ao motor através de tubos, e é injetado eletronicamente na câmara de combustão, que também recebe ar comprimido, ocorrendo, assim, a combustão. A injeção e a combustão ocorrem de maneira ordenada para que um conjunto de 6 cilindros sejam acionados e atuem para rotacionar um eixo central.
- Esse motor possui ainda sistemas de pós-tratamento que visam diminuir a emissão de poluentes, como a EGR. Quanto maior a temperatura em que a combustão ocorre, maior a quantidade de NOx gerados. O EGR refrigerado ou cEGR é um método utilizado para reduzir a temperatura de combustão.
- Constituição: Bomba, Cilindro, Pistão, Volante, Virabrequim, entre outros
- Peso de 1338.669 Kg
- Motor diesel de combustão Interna
- Composto por 6 cilindros, bicos injetores, turbocompressor de geometria variável (VGT BW), sistema de pós-tratamento com catalisador de oxidação diesel (DOC), filtro de partículas de diesel (DPF), sistema de redução catalítica seletiva (SCR)
- Com potência de 117,5 KW a 2200 RPM
- Torque de 713 Nm a 1700 RPM
- Nível de emissão estágio IV

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Máquinas rodoviárias e da construção civil

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transformar a energia térmica gerada pela combustão do diesel na câmara de combustão em energia mecânica que move os atuadores (cilindros).