

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

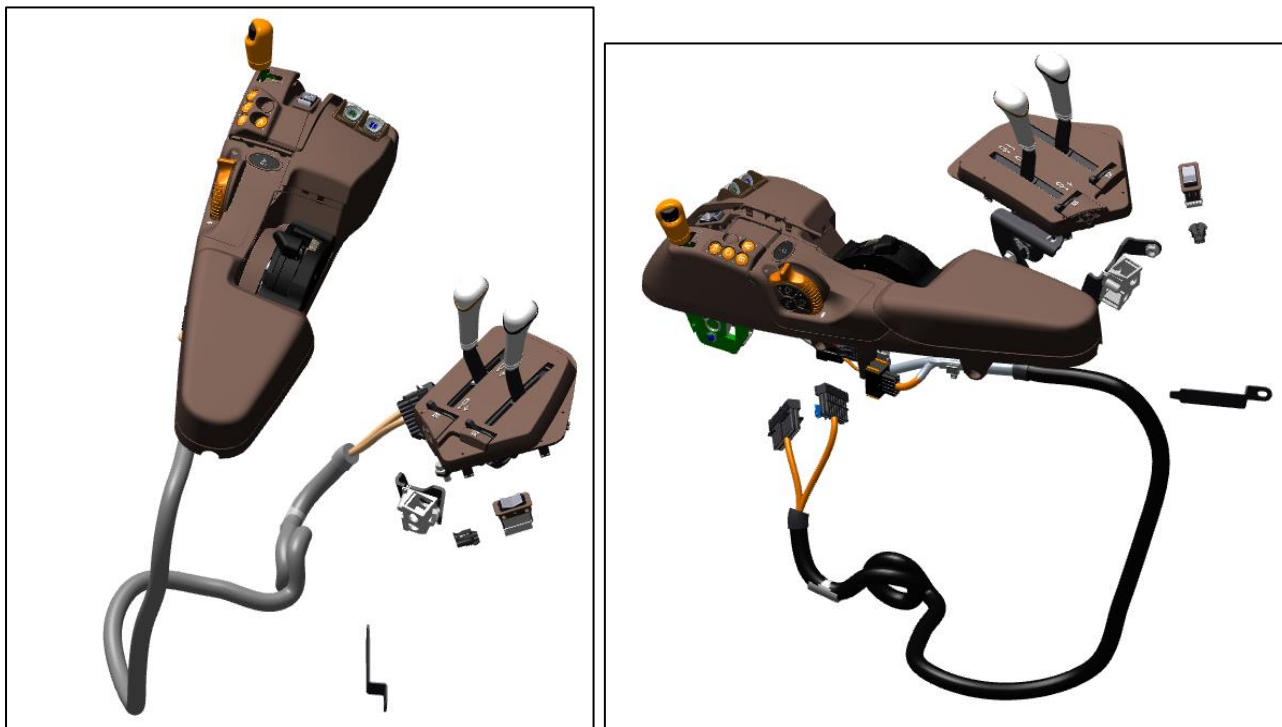
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M23-18I	8537.10.90	<i>Módulo de controle eletrônico com sistema de aceleração do motor, controle de rotação com botões para acionamento do piloto automático, dotado de alavancas com bloqueio de transporte/SCV, potenciômetro, placa de circuitos, transdutor chicotes elétricos com conectores, com almofada para apoio do braço faixa de tensão de operação dos componentes elétricos de 12 V, chicotes com temperatura de operação de – 40 graus Celsius a 85 graus Celsius, aplicado em tratores agrícolas</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Modulo de controle eletrônico com sistema de aceleração do motor.
- O modulo de controle eletrônico é composto por: switch, botões, alavancas, almofada para apoio de braço, potenciômetro, placa de circuitos, chicotes elétricos dotados de conectores, clips, parafusos e carcaça plástica.
- Esta unidade é usada em conjunto com outros módulos eletrônicos.
- Responsável pela velocidade do motor contendo algumas funções referente a tração, controle de rotação com botões de acesso direto responsáveis por: piloto automático, alavancas com bloqueio de transporte/SCV e com a configuração geral do sistema da máquina e implemento, abrangendo chicote elétrico, peças de fixação, transdutor, mangueiras e sensores.
- Faixa de tensão de operação dos componentes elétricos é composta por: Tensão da Bateria 12V. As dimensões montadas do modulo está em conjunto com diversos itens com dimensões distintas.
- O módulo de controle de rotação do motor deve fornecer sinais que mostrem o status de todas as funções incluídas no módulo.
- Esses sinais devem ser inequívocos para todas as combinações possíveis de atuação de todos os controles incluídos no módulo de controle de rotação do motor.
- Para produção, destina-se o uso do barramento LIN. Dentro do modulo contém dois chicotes. Com temperatura média de operação -40 graus Celsius e +85 graus Celsius.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Tratores agrícolas

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Controle de velocidade do motor e demais controles de tração, piloto automático