


COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº284, de 21 de Dezembro de 2021

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
NCM: 4009.31.00 Ex 002	NCM: 4009.31.00 Ex 002
Descrição: (copiar/colar da legislação) Mangueira multicamadas do sistema de retorno de combustível do common rail para o filtro dos motores a diesel, utilizadas a temperaturas contínuas no range de -35 a 150 graus Celsius e máximo de 175 graus Celsius, tubo de viton e cobertura de epiclorigrindina, processo de co-extrusão.	Descrição: (não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente) Mangueira em FKM+ECO para sistema de combustível de motores a diesel, com temperaturas contínuas de -40°C a 200°C, resistente a pressão de até 6,5 bar, resistente ao vacuo e ozonio.
Imagem ou desenho esquemático Catálogo indisponível em https://www.gov.br/mdic/pt-br/assuntos/competitividade-industrial/setor-automotivo/regime-autopecas/consultas-publicas-regime-de-autopecas-nao-produzidas	Imagem ou desenho esquemático 
Características técnicas (Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)) Catálogo indisponível em https://www.gov.br/mdic/pt-br/assuntos/competitividade-industrial/setor-automotivo/regime-autopecas/consultas-publicas-regime-de-autopecas-nao-produzidas	Características técnicas (Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)) Diâmetro: 8 mm até 50 mm Comprimentos: 10 cm até 1 metro Espessura da parede: 3 mm até 5 mm Peso: entre 50 g/m até 1 kg/m Material: FKM+ECO Temperatura de Operação: -40°C até +200°C Pressão de Trabalho: até 6,5 bar Cor: Preto Resistência a óleos, combustíveis Dureza: Entre 60 e 80 Shore A
Processo de fabricação (copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar) informação não disponível	Processo de fabricação (descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito) O processo de fabricação da mangueira de combustível FKM+ECO envolve a coextrusão de camadas de borrach, seguidas pela vulcanização, onde as camadas são curadas para adquirir resistência térmica e mecânica, concluído com testes dimensionais, químicos e testes de pressão e
Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública) : Mangueira multicamadas do sistema de retorno de combustível do common rail para o filtro dos motores a diesel	Aplicação no setor automotivo: Mangueira para aplicação em sistema de combustível para motores a diesel.