

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº513, de 16 de Agosto de 2023

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

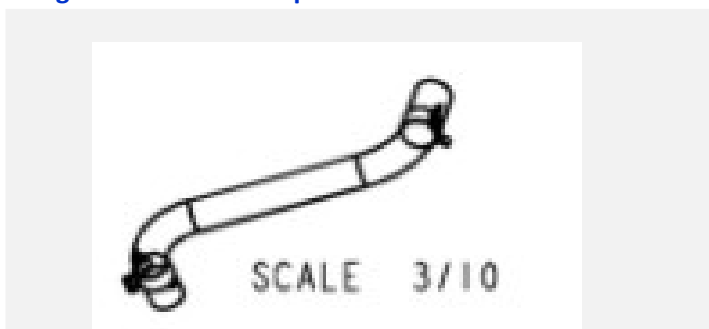
NCM: 4009.32.90 Ex 008

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Mangueira de respiro de óleo de motor de veículos automóveis, formado por borracha multicamadas, sendo a parede interna fabricada em FKM com espessura mínima de 0.6 mm e parede externa fabricada em AEM com espessura de 3.4 mm, diâmetro interno de 10 mm, resistente à temperatura de 180 graus Celsius por 300 horas, permeabilidade máxima de combustível de 45.0 gramas/metro2 em teste de 24 horas.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

Diâmetro: 10 mm
Comprimentos: Não informado
Espessura da parede: 4,1 mm
Peso: Não informado
Material: FKM+AEM
Temperatura de Operação: 180°C
Pressão de Trabalho: Não informado
Cor: Não informado
Dureza: não informado

Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)

informação não disponível

Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública):

Mangueira de respiro de óleo de motor de veículos automóveis.

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

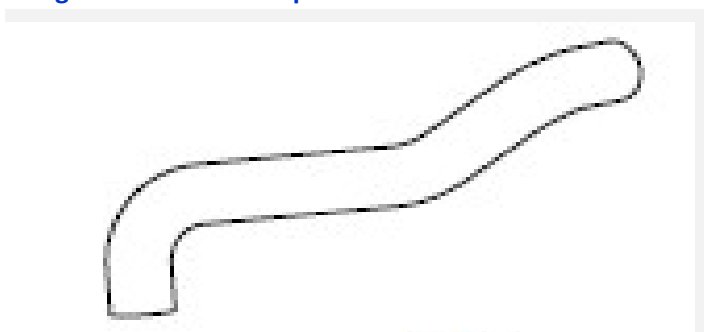
NCM: 4009.32.90 Ex 008

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Mangueira para sistemas de respiro de óleo do motor de veículos automoveis, caminhões, em FKM com espessura de 0,6 até 1mm e camada externa em AEM com espessura 2 a 4 mm, diametro de 10mm até 22mm, flexibilidade ao frio -40°C, resistente ao vacuo até 0,8 bar, resistente até 200°C.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

Diâmetro: 8 mm até 150 mm
Comprimentos: 10 cm até 1 metro
Espessura da parede: 1 mm até 10 mm
Peso: entre 500 g/m até 2 kg/m
Material: FKM+AEM
Temperatura de Operação: -70°C até +260°C
Pressão de Trabalho: até 53 bar
Cor: Preto
Resistência a óleos, Fluidos e gases e fadiga por vibração
Dureza: Entre 60 e 90 Shore A

Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

O processo de fabricação da mangueira de FKM+AEM envolve a co-extrusão de camadas de borracha, reforçadas ou não com para-aramida, seguidas pela vulcanização, onde as camadas são curadas para adquirir resistência

Aplicação no setor automotivo:

Mangueira para sistemas de respiro de óleo do motor de veículos automoveis, caminhões