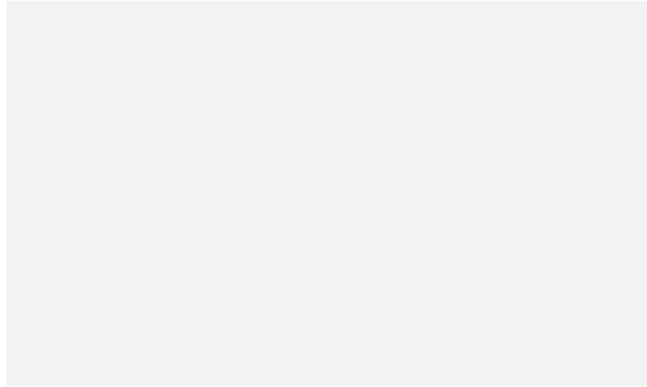


## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

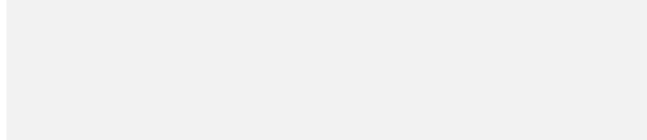
Resolução nº

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p><b>NCM:</b> 9032.89.29 Ex 172</p> <p><b>Descrição:</b> (copiar/colar da legislação)</p> <p>Controlador da placa de LED do farol automotivo, com função de acendimento automático de luz diurna e alternância para luminosidade nas funções de luz de posição com conector para acoplagem do chicote elétrico, tensão nominal 12 V, exclusivo para aplicação em farol automotivo de LED.</p> <p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p>  <p><b>Características técnicas</b> <i>Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Controlador da placa de LED do farol</li> <li>2 função de acendimento automático de luz diurna</li> <li>3 alternância para luminosidade nas funções de luz de posição</li> <li>4 conector para acoplagem do chicote elétrico</li> <li>5 tensão nominal 12 V</li> <li>6</li> </ol> <p>.....</p> <p><b>Processo de fabricação</b></p>	<p><b>NCM:</b> 8504.40.30</p> <p><b>Descrição:</b> (não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</p> <p>Módulo eletrônico aplicado para controles de placas de LEDs que iluminam o farol automotivo, com controle de acionamento automático da função de luz de rodagem diurna (DRL) que possui mudança de intensidade luminosa para a função de luz de posição, com controle de acionamento das funções do farol de luz alta e baixa com opção de realizar ou não a mudança de intensidade luminosa entre as funções de luz de rodagem diurna e luz de posição, com a opção de controle de acionamento das luzes de seta, possui dissipação de calor, possui uma proteção de diminuição de intensidade luminosa caso os LED's sejam expostos a altas temperaturas, possui conector para inserção do chicote elétrico e comunicação com outros módulos do veículo, com tensão de funcionamento entre 9V e 16V.</p> <p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p>  <p><b>Características técnicas</b> <i>Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Modulo eletrônico para controle de placas de led de farol</li> <li>2 Acionamento automático da função de luz de rodagem diurna</li> <li>3 Possui mudança de intensidade luminosa para a função de luz de posição</li> <li>4 Possui conector para inserção do chicote elétrico e comunicação com outros módulos do veiculo</li> <li>5 Tensão de funcionamento entre 9V e 16V</li> <li>6 Com controle de acionamento das funções do farol de luz alta</li> <li>7 Opção de realizar ou não a mudança de intensidade luminosa entre as funções de luz de rodagem diurna e luz de posição quando a luz baixa do farol é acionada</li> <li>8 Controle de acionamento das luzes de seta</li> <li>9 Proteção de diminuição de intensidade luminosa caso os leds sejam expostos a altas temperaturas</li> <li>10 Dissipação de calor</li> </ol> <p>....</p> <p><b>Processo de fabricação</b></p>

*(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)*



**Aplicação no setor automotivo** ( *copiar da consulta pública* ) :



*(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)*

O processo de fabricação inicia na montagem dos componentes eletrônicos nas placas de circuito impresso, que após inseridos na placa são inspecionados e testados. Após as placas serem montadas e testadas é gravado o software que faz todo o controle das funções. Feito a gravação do software se inicia a fase final do processo de fabricação, onde a placa é acoplada ao conjunto mecânico de tampa e base metálica. Finalizando a montagem do conjunto mecânico são realizados testes de todas as funções. Após realizado todos os testes as peças são embaladas e enviadas para o cliente.

**Aplicação no setor automotivo:**

Aplicação em Faróis Automotivos com Iluminação de Led.

