


COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº545 /2023	
EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<div>NCM:9026.20.90Ex 007</div> <div><div>Descrição:</div><div>(copiar/colar da legislação)</div><div>Sensor de detecção da quantidade de etanol presente no combustível, composto por detector interno de temperatura, conexões hidráulicas e elétricas resistentes à corrosão e protegidas contra penetração de água para veículos leves.</div></div> <div><div>Imagem ou desenho esquemático</div><div>Catálogo Técnico não disponível</div></div> <div><div>Características técnicas</div><div>Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</div><div><div>1</div><div>Tipo sensor: Detecção quantidade etanol no combustível</div></div><div><div>2</div><div>Possui detector interno de temperatura</div></div><div><div>3</div><div>Conexões hidráulicas resistentes a corrosão</div></div><div><div>4</div><div>Conexões elétricas resistentes a corrosão</div></div><div><div>5</div><div>Proteção contra entrada de água</div></div></div> <div><div>Processo de fabricação</div><div>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</div><div>Catálogo Técnico não disponível</div></div> <div><div>Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública):</div><div>Veículos leves</div></div>	<div>NCM:9032.89.29</div> <div><div>Descrição:</div><div>(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</div><div>Sensor de etanol com duas abas de fixação com medidas entre centro dos furos de 49 mm, com dimensões externas de 95,0 x 67,3 x 28,6 mm, massa de 70 g, composto por material externo PA6-GF30 e conector de 3 pinos. Internamente possui dispositivo eletrônico para medir a porcentagem de etanol e a temperatura do combustível. Trata-se de sensor de combustível flexível, projetado para operar com uma vazão máxima de combustível de 400L/h em um diâmetro padrão do tubo de combustível de 3/8", pressão operacional normal de fluxo estático de 500 kPa, precisão é +/- 5% de erro absoluto de etanol (+/- 5 Hz) para a faixa de temperatura do combustível de -40 graus Celsius a 85 graus Celsius. O sensor é capaz de identificar proporções e etanol na mistura entre 0% e 100% e gera um sinal de saída tipo PWM variando a frequência entre 50 Hz e 150 Hz.</div></div> <div><div>Imagem ou desenho esquemático</div><div></div></div> <div><div>Características técnicas</div><div>Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</div><div><div>1</div><div>Tipo sensor: Detecção quantidade etanol ou outros líquidos no combustível</div></div><div><div>2</div><div>Possui detector interno de grandeza física incluindo temperatura</div></div><div><div>3</div><div>Conexões hidráulicas resistentes a corrosão e temperaturas extremas</div></div><div><div>4</div><div>Conexões elétricas resistentes a corrosão e temperaturas extremas</div></div><div><div>5</div><div>Proteção contra entrada de água por imersão ou jato sob pressão e poeira.</div></div></div> <div><div>Processo de fabricação</div><div>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</div><div><div>Etapa 1: Terminais e tubos usinados em aço inox são soldados através de laser.</div><div>Etapa 2: Os tubos soldados são sobreinjetados numa caixa plástica</div><div>Etapa 3: Montagem de sensor de temperatura e oring de vedação</div><div>Etapa 4: Montagem de componentes eletrônicos na placa eletrônica</div><div>Etapa 5: Instalação da placa eletrônica na caixa plástica e fixação através de remanche de pinos plásticos.</div><div>Etapa 6: Fechamento do sensor com tampa plástica soldada a laser.</div><div>Etapa 7: Testes funcionais</div></div></div> <div><div>Aplicação no setor automotivo:</div><div>Veículos com motores de combustão interna ciclos Otto, Miller e Atkinson do tipo Flex</div></div>