

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 284 /2021

D14-22R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

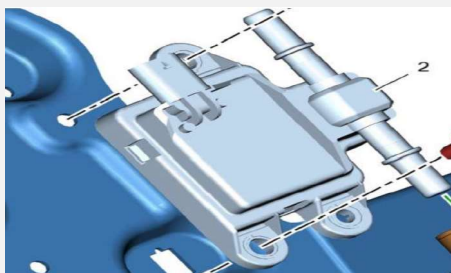
NCM: 9032.90.99 Ex 005

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Sensor de combustível, tipo flex, 3 conectores elétricos para comunicar-se através da rede CAN, opera entre 9 VDC e 18 VDC, temperatura de trabalho de -40 graus Célsius a 125 graus Célsius, mede a temperatura da mistura de combustível e transforma em sinais elétricos enviados para ECU de injeção do motor, peso aproximado de 123 gramas, aplicado a veículos automotores; PN 7645642

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Conector: 3 vias
- 2 Comunicação: rede CAN
- 3 Massa: 0,5 kg
- 4 Material: Plástico + circuito impresso
- 5 Transforma medição em sinais elétricos para a ECU

Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 9032.89.29

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Sensor de etanol com duas abas de fixação com medidas entre centro dos furos de 49 mm, com dimensões externas de 95,0 x 67,3 x 28,6 mm, massa de 70 g, composto por material externo PA6-GF30 e conector de 3 pinos. Internamente possui dispositivo eletrônico para medir a porcentagem de etanol e a temperatura do combustível. Trata-se de sensor de combustível flexível, projetado para operar com uma vazão máxima de combustível de 400L/h em um diâmetro padrão do tubo de combustível de 3/8", pressão operacional normal de fluxo estático de 500 kPa, precisão é +/- 5% de erro absoluto de etanol (+/- 5 Hz) para a faixa de temperatura do combustível de -40 graus Celsius a 85 graus Celsius. O sensor é capaz de identificar proporções e etanol na mistura entre 0% e 100% e gera um sinal de saída tipo PWM variando a frequência entre 50 Hz e 150 Hz.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Conector: 2, 3 ou mais vias
- 2 Comunicação: Sinal elétrico tipo PWM
- 3 Massa: entre 0,050 kg e 0,100 kg
- 4 Material: Plástico com ou sem fibra de vidro + circuito impresso
- 5 Transforma medição em sinais elétricos para a ECU

Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p>Informação não disponível</p>	<p>Etapa 1: Terminais e tubos usinados em aço inox são soldados através de laser.</p> <p>Etapa 2: Os tubos soldados são sobreinjetados numa caixa plástica</p> <p>Etapa 3: Montagem de sensor de temperatura e oring de vedação</p> <p>Etapa 4: Montagem de componentes eletrônicos na placa eletrônica</p> <p>Etapa 5: Instalação da placa eletrônica na caixa plástica e fixação através de remanche de pinos plásticos.</p> <p>Etapa 6: Fechamento do sensor com tampa plástica soldada a laser.</p> <p>Etapa 7: Testes funcionais</p>
<p>Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública)</i> :</p> <p>Aplicado a veículos automotores</p>	<p>Aplicação no setor automotivo:</p> <p>Veículos com motores de combustão interna ciclos Otto, Miller e Atkinson do tipo Flex</p>