

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº284 /2021			
EX-TARIFÁRIO VIGENTE		PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE	
NCM:	9032.89.89 Ex 057	NCM:	9032.89.29
Descrição: (copiar/colar da legislação)		Descrição: (não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)	
Sensor instalado na linha de combustível de baixa pressão, que utiliza dois tubos concêntricos como uma célula capacitiva para medir a capacitância do combustível, utiliza um termopar para medir a temperatura do combustível e utiliza um microprocessador interno para calcular e enviar um sinal em frequência com a porcentagem de etanol no combustível, medidas aproximadas de 95,0 mm x 27,5 mm x 71,2 mm.		Sensor de etanol com duas abas de fixação com medidas entre centro dos furos de 49 mm, com dimensões externas de 95,0 x 67,3 x 28,6 mm, massa de 70 g, composto por material externo PA6-GF30 e conector de 3 pinos. Internamente possui dispositivo eletrônico para medir a porcentagem de etanol e a temperatura do combustível. Trata-se de sensor de combustível flexível, projetado para operar com uma vazão máxima de combustível de 400L/h em um diâmetro padrão do tubo de combustível de 3/8", pressão operacional normal de fluxo estático de 500 kPa, precisão é +/- 5% de erro absoluto de etanol (+/- 5 Hz) para a faixa de temperatura do combustível de -40 graus Celsius a 85 graus Celsius. O sensor é capaz de identificar proporções e etanol na mistura entre 0% e 100% e gera um sinal de saída tipo PWM variando a frequência entre 50 Hz e 150 Hz.	
Imagem ou desenho esquemático		Imagem ou desenho esquemático	
			
Características técnicas (Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item))		Características técnicas (Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito))	
<ol style="list-style-type: none">1 Instalação: linha de combustível, baixa pressão2 Tubos concêntricos como célula capacitiva3 Termopar para medir temperatura do combustível4 Microprocessador interno para cálculo5 Sinal em frequência com a % de etanol6 Medidas aproximadas: 95 mm x 27,5 mm x 71,2 mm7 Faixa de frequência: 50 Hz a 150Hz8 Tensão de alimentação: 6 V a 18 V9 Conexão 3 pinos com tratamento em ouro10 Precisão de 5%11 Faixa de frequência para indicar erro: 169 Hz a 190 Hz		<ol style="list-style-type: none">1 Instalação: linha de combustível, baixa pressão, entre o tanque de combustível e a galeria de combustível2 Tubos concêntricos como célula capacitiva3 Sensor tipo termopar ou NTC para medir temperatura do combustível ou outro líquido4 Microprocessador e circuito interno para cálculo5 Sinal em frequência com a % de etanol ou outro líquido6 Medidas aproximadas: entre 94 e 96 mm x entre 67 e 82 mm x entre 27 mm e 29 mm7 Faixa de frequência: entre 35 Hz e 190 Hz8 Tensão de alimentação: entre 6 V e 19 V9 Conexão com 2, 3 ou mais pinos com tratamento em ouro10 Precisão de 5%11 Faixa de frequência para indicar erro: entre 35 Hz e 190 Hz	
Processo de fabricação (copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)		Processo de fabricação (descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)	
Informação não disponível		<p>Etapa 1: Terminais e tubos usinados em aço inox são soldados através de laser.</p> <p>Etapa 2: Os tubos soldados são sobreinjetados numa caixa plástica</p> <p>Etapa 3: Montagem de sensor de temperatura e oring de vedação</p> <p>Etapa 4: Montagem de componentes eletrônicos na placa eletrônica</p> <p>Etapa 5: Instalação da placa eletrônica na caixa plástica e fixação através de remanche de pinos plásticos.</p> <p>Etapa 6: Fechamento do sensor com tampa plástica soldada a laser.</p> <p>Etapa 7: Testes funcionais</p>	
Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública) : O SENSOR DE ETANOL É APLICADO NOS VEÍCULOS QUE POSSUEM MOTORIZAÇÃO TURBO E QUE UTILIZAM COMBUSTÍVEL FLEX OU COMBUSTÍVEL COM UMA ALTA CONCENTRAÇÃO DE ETANOL.		Aplicação no setor automotivo: Veículos com motores de combustão interna ciclos Otto, Miller e Atkinson do tipo Flex Fuel.	