

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

| Resolução nº284 /2021  |   |
|--|---|
| EX-TARIFÁRIO VIGENTE   | PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE  |
| NCM:9032.89.29Ex 075   | NCM:9032.89.29  |
| <p><b>Descrição:</b><br/><i>(copiar/colar da legislação)</i></p> <p>Sensor de etanol com duas fixações com medidas entre centro dos furos de 50 mm +/- 1.5, com dimensões externas ( 95.0 x 71,2 x 27,5 mm ), peso de 100g, composto por material externo PA66-GF30 / PPA IGF35, conector 3 pinos 12V, (com faixa de voltagem de operação de 6.0 - 19 Vcc ) e um dispositivo interno eletrônico para medir a porcentagem de etanol e a temperatura do combustível antes de ser entregue ao motor, a mistura de (etanol + gasolina) preenche o espaço entre os dois eletrodos e a medida da capacitância entre os dois eletrodos, dependendo da razão etanol/gasolina, determina o teor de etanol do combustível que é função de sua relativa permissividade e condutividade, relacionada à temperatura, sensor de combustível flexível, projetado para operar com uma vazão máxima de combustível de 400L/h em um diâmetro padrão do tubo de combustível de 3/8, pressão operacional normal de fluxo estático de 700 kPa máximo de 1350 kPa, com queda de pressão máxima no sensor deve ser &lt;3 kPa a 25 graus Celsius com fluxo de combustível de 135L/h, precisão é +/- 5% de erro absoluto de etanol (+/- 5 Hz) para a faixa de temperatura do combustível de -40 graus Celsius a 85 graus Celsius.</p> | <p><b>Descrição:</b><br/><i>(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</i></p> <p>Sensor de etanol com duas abas de fixação com medidas entre centro dos furos de 49 mm, com dimensões externas de 95,0 x 67,3 x 28,6 mm, massa de 70 g, composto por material externo PA6-GF30 e conector de 3 pinos. Internamente possui dispositivo eletrônico para medir a porcentagem de etanol e a temperatura do combustível. Trata-se de sensor de combustível flexível, projetado para operar com uma vazão máxima de combustível de 400L/h em um diâmetro padrão do tubo de combustível de 3/8", pressão operacional normal de fluxo estático de 500 kPa, precisão é +/- 5% de erro absoluto de etanol (+/- 5 Hz) para a faixa de temperatura do combustível de -40 graus Celsius a 85 graus Celsius. O sensor é capaz de identificar proporções e etanol na mistura entre 0% e 100% e gera um sinal de saída tipo PWM variando a frequência entre 50 Hz e 150 Hz.</p>  |
| <p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p> <div></div>   | <p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p> <div></div>   |
| <p><b>Características técnicas</b><br/><i>Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li>duas fixações, entre centro dos furos de 50 mm +/- 1.5</li><li>dimensões externas: 95,0 x 71,2 x 27,5 mm</li><li>peso: 100g</li><li>material externo PA66-GF30 / PPA IGF35</li><li>conector 3 pinos 12V</li><li>dispositivo interno eletrônico, medir % de etanol</li><li>dispositivo interno eletrônico, medir temp. combustível</li><li>vazão máxima de combustível de 400L/h</li><li>diâmetro padrão do tubo de combustível de 3/8"</li><li>pressão operação: 700 kPa máximo de 1350 kPa</li><li>queda de pressão &lt;3 kPa a 25 graus Celsius</li><li>precisão é +/- 5% de erro absoluto de etanol (+/- 5 Hz)</li></ol>   | <p><b>Características técnicas</b><br/><i>Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li>duas ou mais fixações, entre centro dos furos de entre 48 mm e 52 mm</li><li>dimensões externas: : entre 94 e 96 mm x entre 67 e 82 mm x entre 27 mm e 29</li><li>peso: entre 0,050 kg e 0,100 kg</li><li>material externo Plásticos de engenharia incluindo PA6-GF30</li><li>conector 3 ou mais pinos 6VCC a 18VCC</li><li>dispositivo interno eletrônico, medir % de etanol ou outros líquidos</li><li>dispositivo interno eletrônico, medir temp. combustível ou outros líquidos</li><li>vazão máxima de combustível de 400L/h</li><li>diâmetro padrão do tubo de combustível a partir de 3/8"</li><li>pressão operação: entre 300 kPa e 1350 kPa</li><li>queda de pressão &lt;3 kPa em diferentes faixas de temperatura</li><li>precisão é +/- 5% de erro absoluto de etanol (+/- 5 Hz)</li></ol> |
| <p><b>Processo de fabricação</b><br/><i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p> <p>Informação não disponível</p>  | <p><b>Processo de fabricação</b><br/><i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p> <p>Etapas:<br/>Etapa 1: Terminais e tubos usinados em aço inox são soldados através de laser.<br/>Etapa 2: Os tubos soldados são sobreinjetados numa caixa plástica<br/>Etapa 3: Montagem de sensor de temperatura e oring de vedação<br/>Etapa 4: Montagem de componentes eletrônicos na placa eletrônica<br/>Etapa 5: Instalação da placa eletrônica na caixa plástica e fixação através de remanche de pinos plásticos.<br/>Etapa 6: Fechamento do sensor com tampa plástica soldada a laser.<br/>Etapa 7: Testes funcionais</p>   |
| <p><b>Aplicação no setor automotivo</b> <i>( copiar da consulta pública ) :</i></p> <p>Informação não disponível</p>   | <p><b>Aplicação no setor automotivo:</b></p> <p>Veículos com motores de combustão interna ciclos Otto, Miller e Atkinson do tipo Flex</p>   |