

CÓDIGO SDIC: P279-1III

NCM: 87089483

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Caixa de direção eletricamente assistida (EPS) para uso exclusivo em veículos automóveis, dotada de tecnologia de cremalheira com pinhões ("dual pinion"), sensor de torque, motor elétrico DC, conectores, fabricada em aço liga (37CrS4, 37MnCrVB5, 34Cr4 e 44SMn28), liga de alumínio (EM AC 46000) e plástico (PA6.6 GF 30, PP, PA 66 GF50, PA66 MoS2 e PE-LLD), deslocamento da cremalheira de 55,27 a 71,8 mm por revolução, força máxima de deslocamento da cremalheira de 100 N, tensão de 12 V, temperaturas de operação de 95 graus Celsius (com 100% de torque aplicado) ou 115 graus Celsius (sem torque aplicado), comprimento aproximado de 1.431,6 mm, peso aproximado de 13.100 a 13.300 gramas

COMPOSIÇÃO:

Fabricado predominantemente em aço liga, liga de alumínio e plástico.

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

A caixa de direção eletricamente assistida (EPS) é responsável por efetuar a assistência de direção e alinhamento em veículos automóveis para transporte de passageiros, amenizando o esforço do motorista e, desta forma, facilitando o manejo do volante. A EPS efetua o suporte ao motorista através da utilização de um servomotor elétrico, ao invés de um motor elétrico hidráulico, e assim, o servomotor somente é ativado quando o veículo for estacionado.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

