

CÓDIGO SDIC: P210-5III

NCM: 85371090

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Módulo de segurança da detecção de impacto (ACSM) constituído por unidade de comando com funções de monitoramento do sistema, autoteste, indicação de falhas, advertência de cinto de segurança e avaliação de sinais, equipado com sensores de aceleração internos para detecção de impacto frontal, lateral ou traseiro e capotagem, para controle do acionamento das bolsas infláveis de segurança (airbags) e dos pré-tensores dos cintos de segurança, e realizar chamada de emergência em veículos automotivos para transporte de passageiros, com tensão de alimentação entre 9 V e 16 V, dimensões aproximadas de comprimento entre 145,5mm a 176mm, largura de 137,8mm a 148mm e altura x 44,6mm a 49mm, peso aproximado de 415g a 429g e carcaça fabricada em material liga de alumínio AC- AlSi9Cu3(Fe) .

COMPOSIÇÃO:

Carcaça fabricada em material liga de alumínio AC- AlSi9Cu3(Fe) e painel de conexões elétricas.

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

O módulo de segurança da detecção de impacto ACSM (sigla do inglês Advanced Crash Safety Module) de veículos automóveis de passageiros atua na detecção de uma situação de acidente crítica e na proteção ativa dos ocupantes, bem como na desativação do conjunto da bateria de alta voltagem. O módulo ACSM é ainda responsável pela ativação dos sistemas de retenção necessários de forma seletiva, em função da gravidade e do tipo de acidente. Todos os geradores de gás, bem como os sensores internos e externos do sistema de segurança estão ligados diretamente ao módulo ACSM. O módulo de segurança da detecção de impacto avalia os dados de aceleração (aceleração longitudinal e transversal) dos sensores e determina, assim, o sentido e a gravidade do acidente no caso de uma colisão.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

