

CÓDIGO SDIC: P201-6III

NCM: 9032.89.29

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Unidade de controle eletrônico automático de aplicação em veículos automóveis de passageiros, denominada de CCU (Combined Charging Unit), com capacidades de monitoramento de carga das baterias, de gestão da carga de 12V e de alta voltagem, de gestão das funções primárias de controle e acionamento do trem de força elétrico, de ativação do seletor de velocidade, de gestão da temperatura (comando de bombas, válvulas e ventilador), de comunicação de canal LIN e de operação em regime de emergência, contendo internamente três conversores elétricos estáticos de corrente alternada em corrente contínua (retificadores AC/DC) e conversor DC/DC para distribuição de energia elétrica aos aquecedores e ao compressor de ar, montado em chassi de alojamento fabricado em liga de alumínio (AlSi10MnMg) com painel de conexões e ligação do líquido de refrigeração, com dimensões externas aproximadas de 267,4 x 247,6 x 178,7 milímetros e peso na faixa de 11,5 a 15kg.

COMPOSIÇÃO:

Chassi de alojamento fabricado em liga de alumínio (AlSi10MnMg) com painel de conexões e ligação do líquido de refrigeração.

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

A unidade de controle eletrônico CCU tem funções de diagnóstico, de alimentação da rede de bordo de 12 V a partir de conversor DC/DC integrado, de gestão de potência de 12 V, de gestão de potência de alta voltagem e de comunicação de canal com outras unidades de comando e com o dispositivo de carga. A unidade CCU realiza a retificação no carregamento CA, o comando da válvula combinada de expansão e corte do conjunto da bateria de alta voltagem, a distribuição da energia elétrica para o aquecimento elétrico e para o compressor de ar condicionado, além do motor de arranque e alternador de alta voltagem, se necessário.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

