

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

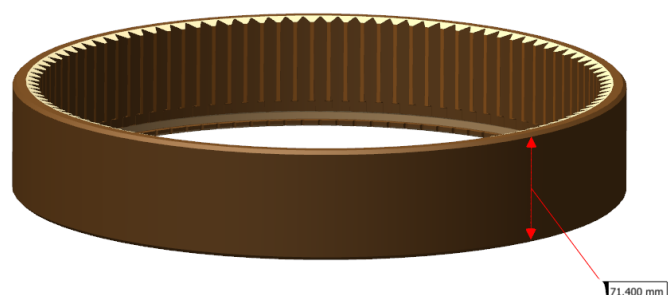
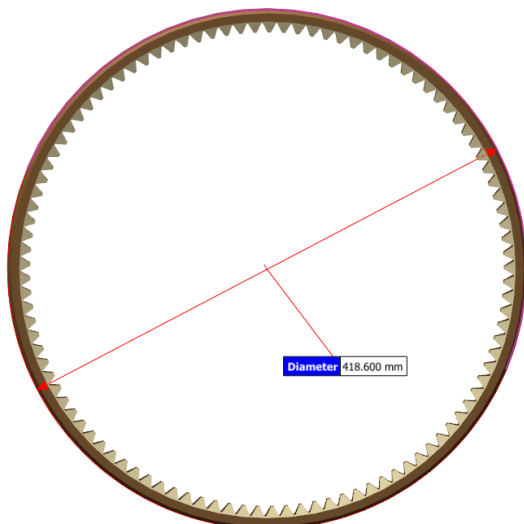
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

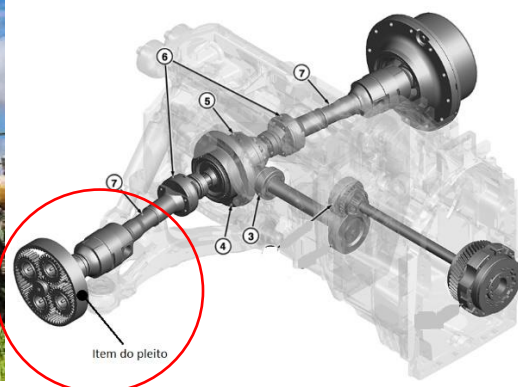
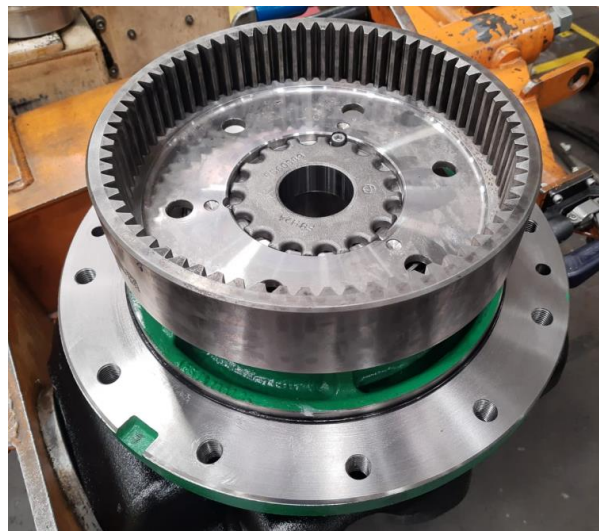
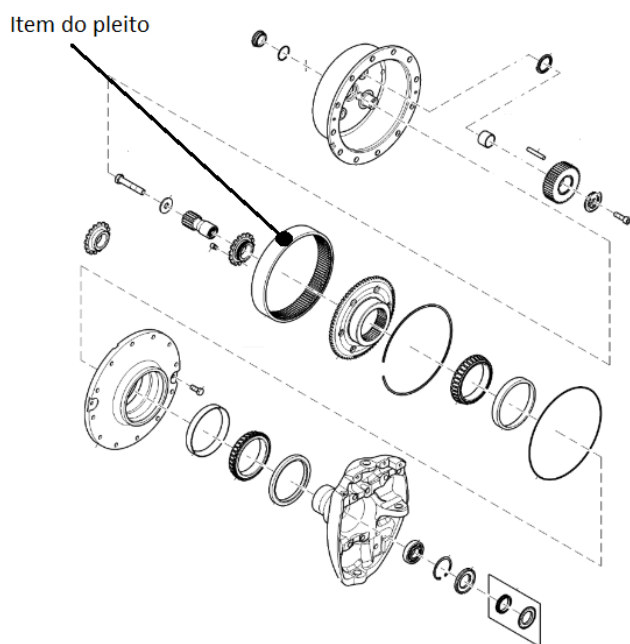
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M20-20I	8708.50.99	Engrenagem cilíndrica interna de dentes retos, constituída de aço liga usinada (Cr-Ni-Mo 8620 – NBR NM 87), com diâmetro nominal externo de 418,6 mm, largura nominal de 76,4 mm, contendo 105 dentes, peso aproximado de 7,75 kg, própria para promover a redução da velocidade angular e rotacional em tratores agrícolas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Engrenagem cilíndrica interna de dentes retos.
- Constituída de aço liga usinada (Cr-Ni-Mo 8620 – NBR NM 87).
- Diâmetro nominal externo de 418,6 mm.
- Largura nominal de 76,4 mm.
- Contendo 105 dentes.
- Peso de 7,75 kg.
- Item constituinte do conjunto final de redução do trator, que através do engrenamento de seus dentes internos, com dentes de outras engrenagens (planetárias), promovem a redução da velocidade angular/rotacional e, conseqüentemente, aumento do torque.
- O item importado é montado no conjunto final de redução do eixo dianteiro de tratores agrícolas. Cada trator agrícola possui 2 conjuntos finais de redução em cada eixo dianteiro (lado direito e lado esquerdo).
- Item constituinte do conjunto final de redução do trator, que através do engrenamento de seus dentes internos, com dentes de outras engrenagens (planetárias), promovem a redução da velocidade angular/rotacional e, conseqüentemente, aumento do torque.
- O diferencial dianteiro (4) recebe o torque da transmissão através do pinhão cônico (3), fazendo-o girar. Através de um eixo telescópico (7), que está conectado ao eixo da engrenagem solar. O eixo da engrenagem solar gira os pinhões planetários localizados no porta-planetárias, fixado no cubo externo da roda. A coroa (item do pleito) é acoplada à manga de eixo.
- As reduções finais são os últimos estágios de redução e são montadas ao lado esquerdo e direito do diferencial.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Tratores agrícolas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Própria para promover a redução da velocidade angular e rotacional.