

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
(fornecido pela entidade representativa do setor privado <sup>1</sup> )	8409.91.12	Bloco montado (com seus componentes) para a estrutura, alojamento das peças internas superiores e transmitir óleo através do motor; usinado a partir de liga de alumínio (ADC12Z) em processo HPDC; com massa de aproximadamente 13,261 Kg e aplicação em motor turbo de ignição por centelha com cilindradas de aproximadamente 999 cm <sup>3</sup> ; possui dimensões de aproximadamente 364 mm por 309 mm, com altura de 260, 5mm

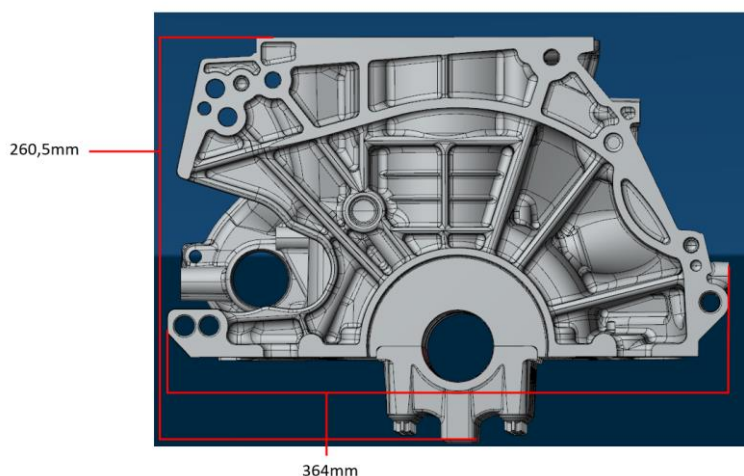
### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O bloco é usinado a partir de liga de alumínio (ADC12Z) em processo HPDC, com massa de aproximadamente 13,261 Kg e possui dimensões de aproximadamente 364mm por 309mm, com altura de 260,5mm.

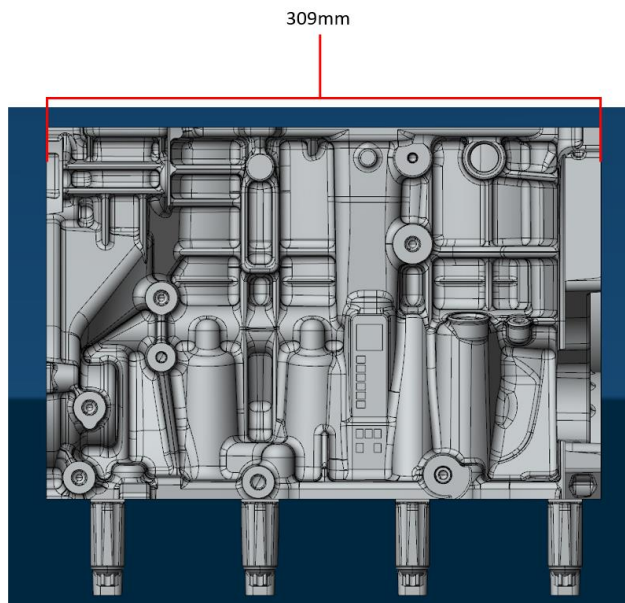
Tabela com componentes:

	Descrição	Quantidade	Material
1	Bloco	1	ADC12Z
2	Núcleo Welch 22	1	Chapa de aço/e-plate Zn/Passivação Zn/ZnFe/ZnNi
3	Núcleo Welch 18	1	Aço inoxidável – SUS430
4	Parafuso-Tampa Bronzina	1	MnB320H
5	Tampa do rolamento do Virabrequim	4	Ferro fundido

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



<sup>1</sup> Ver artigo 6º, 38º Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008.



**3. Aplicação do item importado:**

*Tem a sua aplicação em motores de combustão interna turbo de 3 cilindros com cilindrada de aproximadamente 1,0L.*

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

*A sua função é estrutural e para o alojamento das peças internas superiores do motor, além de canalizar óleo e realizar sua passagem*