

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

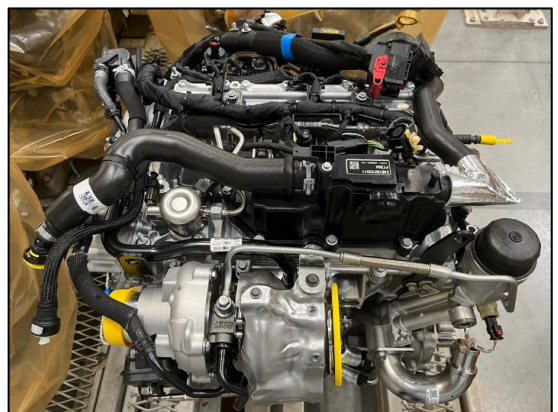
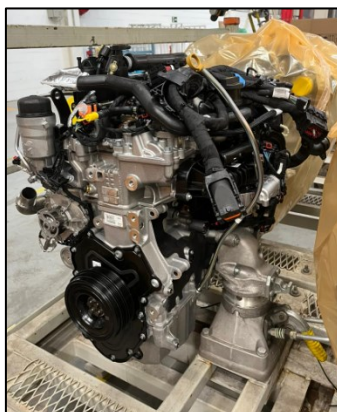
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F199-20I	8407.34.90	Motor turbo <i>flex fuel</i> de 2.0 litros, com bloco em alumínio, injeção direta, sistema de admissão com CVVL, turbocompressor com válvula de alívio controlada eletronicamente, 16 válvulas, 4 cilindros em linha, sistema VCT, potência máxima entre 235 e 255 PS a 5.500 rpm e torque máximo entre 335 e 365 Nm entre 1.250 e 4.500 rpm, aplicado em veículos automotores.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Motor turbo *flex fuel* de 2.0 litros;
- Bloco em alumínio;
- Injeção direta;
- Sistema de admissão com CVVL;
- Turbocompressor com válvula de alívio controlada eletronicamente;
- 16 válvulas;
- 4 cilindros em linha;
- Sistema VCT;
- Potência máxima entre 235 e 255 PS a 5.500 rpm;
- Torque máximo entre 335 e 365 Nm entre 1.250 e 4.500 rpm;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Sistema de potência.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Com a função principal de realizar a queima do combustível e converter a energia química em energia mecânica.