

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

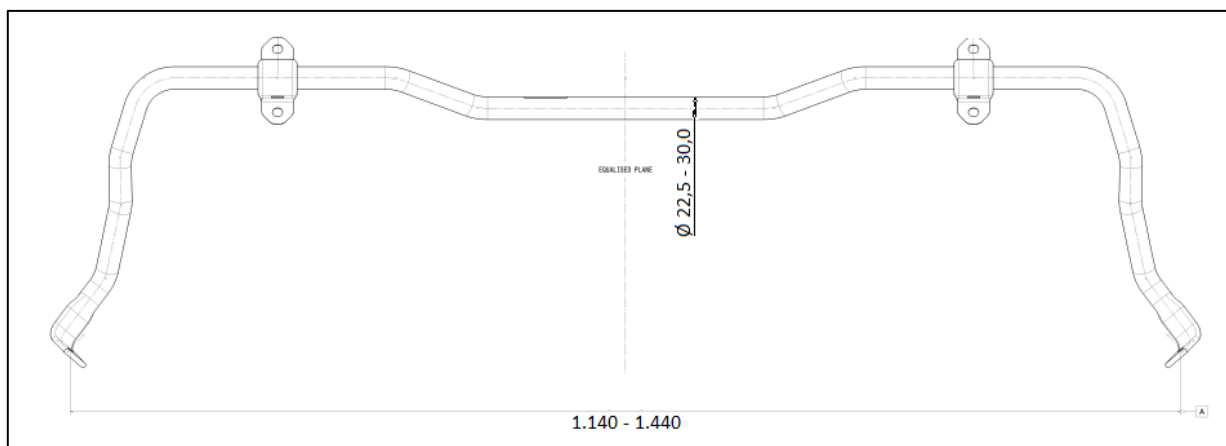
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F196-20I	8708.80.00	Barra estabilizadora dianteira ou traseira, constituída de barra principal fabricada em liga de aço com boro (26MnB5 ou 35MnB5) e podendo conter ou não suportes de fixação em aço (S355MC) e buchas, com rigidez entre 13 e 41 N/mm, diâmetro da seção transversal entre 22,5 e 30,0 mm, distância entre furos de fixação nas extremidades entre 1.140 e 1.440 mm e peso entre 3,6 e 6,8 kg, aplicada em veículos automotores.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Barra estabilizadora dianteira ou traseira;
- Constituída de barra principal fabricada em liga de aço com boro (26MnB5 ou 35MnB5) e podendo conter ou não suportes de fixação em aço (S355MC) e buchas;
- Rigidez entre 13 e 41 N/mm;
- Diâmetro da seção transversal entre 22,5 e 30,0 mm;
- Distância entre furos de fixação nas extremidades entre 1.140 e 1.440 mm;
- Peso entre 3,6 e 6,8 kg;

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Sistema de suspensão dianteira ou traseira.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Com a função de reduzir a inclinação da carroceria do veículo durante curvas, mantendo a estabilidade e o controle.