

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

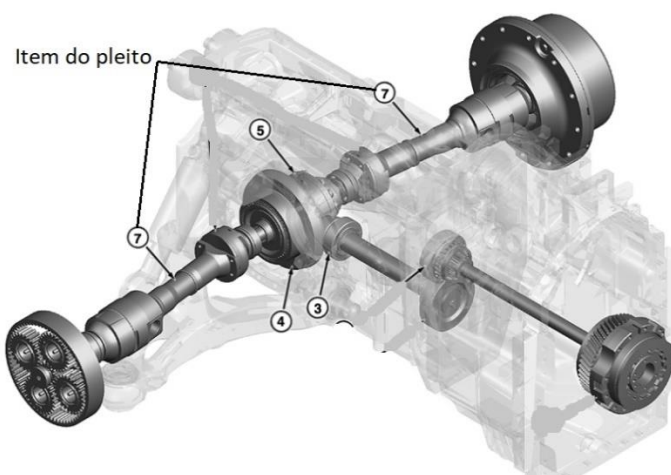
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M24-20I	8708.50.99	Conjunto eixo cardan, constituído de aço forjado, composto de dois eixos: um primário, centrado à fonte motriz, e outro secundário, centrado ao eixo de tração, conjunto unido através de um componente articulável (cruzetas), fabricado através do processo de usinagem e soldagem, com comprimento comprimido de 727 mm e estendido de 799 mm, diâmetro maior de 158 mm, peso aproximado de 37,1 kg, próprio para transmitir força (torque) entre dois pontos em tratores agrícolas

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Conjunto eixo cardan.
- Material constitutivo aço.
- Fabricado através de processos de forjamento, usinagem e soldagem.
- Comprimento comprimido de 727 mm e estendido de 799 mm.
- Maior diâmetro do conjunto de 158 mm.
- Peso aproximado de 37,1 kg.
- O item do pleito é montado entre o conjunto final de redução (onde monta-se a roda/pneu) e a caixa do diferencial de que compõem o conjunto de tração dianteira de tratores agrícolas. Cada conjunto de tração dianteira possui dois eixos cardans.
- O item em questão transmite força (torque) entre dois pontos, sendo um o ponto motriz e o outro o ponto movido. Muitas vezes, alguns equipamentos apresentam desalinhamento entre a origem (motriz) e o destino (movido), sendo necessário que o eixo cardan trabalhe com desalinhamento entre eles, sem que haja perda de torque e velocidade
- O diferencial dianteiro (4) recebe o torque da transmissão através do pinhão cônico (3), fazendo-o girar. Através de um eixo telescópico (7 – item do pleito), que está conectado ao eixo da engrenagem solar, são girados os pinhões planetários localizados no porta-planetárias, fixado no cubo externo da roda
- O eixo cardan é composto de dois eixos: um primário, centrado à fonte motriz, e outro secundário, centrado ao eixo de tração. Estes dois eixos são unidos através de um componente articulável (cruzetas)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Tratores agrícolas

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Próprio para transmitir força (torque) entre dois pontos