

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

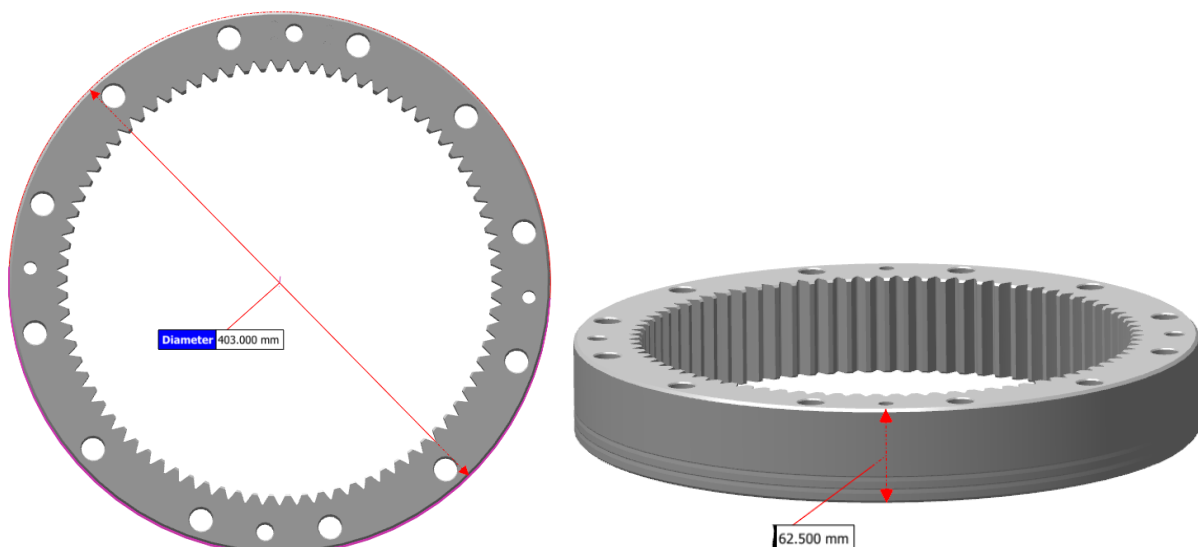
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

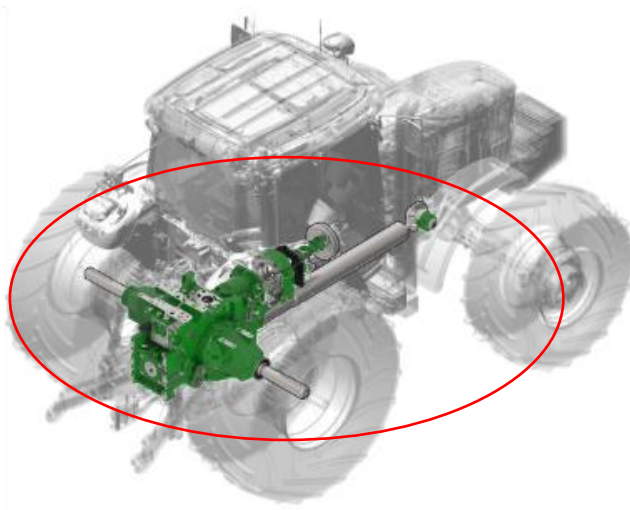
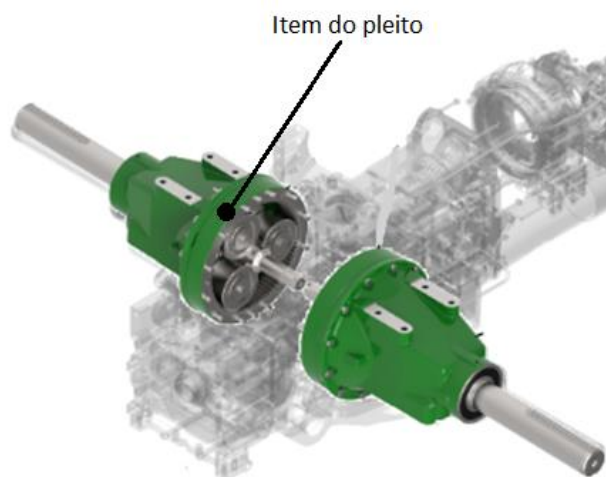
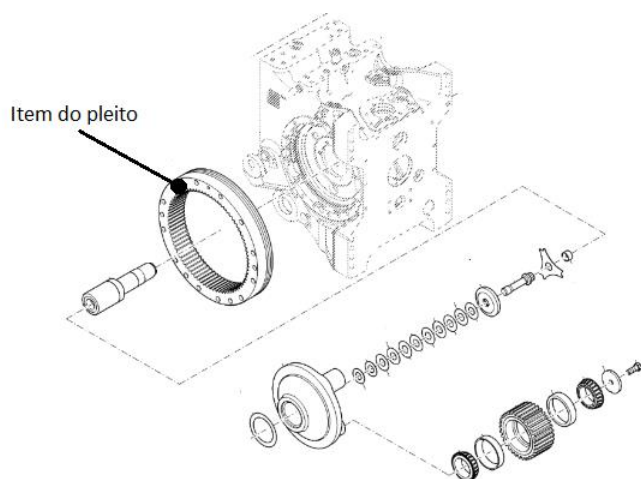
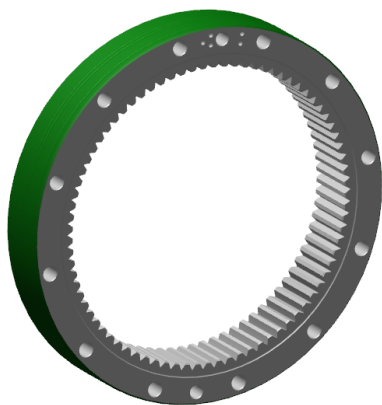
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M18-20I	8708.50.99	Engrenagem cilíndrica interna de dentes retos, constituída de aço carbono usinado (1053 Grão Fino ISO 683-1), com diâmetro nominal externo de 403 mm, largura nominal de 62,5 mm, contendo 81 dentes, peso aproximado de 20,87 kg, própria para promover a redução da velocidade angular e rotacional em transmissões de tratores agrícolas.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Engrenagem cilíndrica interna de dentes retos.
- Constituída de aço carbono usinado (1053 Grão Fino ISO 683-1).
- Com diâmetro nominal externo de 403 mm.
- Largura nominal de 62,5 mm.
- Contendo 81 dentes.
- Peso de 20,87 kg.
- O item importado é montado no conjunto final de redução do eixo diferencial traseiro de tratores agrícolas. Cada trator agrícola possui 2 conjuntos finais de redução em cada eixo diferencial (lado direito e lado esquerdo).
- item constituinte do conjunto final de redução do trator, que através do engrenamento de seus dentes internos, com dentes de outras engrenagens (planetárias), promovem a redução da velocidade angular/rotacional e, conseqüentemente, aumento do torque.
- O eixo diferencial traseiro transmite potência da transmissão para as reduções finais e eixo traseiro do trator. O fluxo de potência vai do pinhão para a coroa (1), que por sua vez está conectada ao porta-planetárias do diferencial (2), que é responsável pela movimentação de três engrenagens planetárias (3). A potência é transferida pelas engrenagens planetárias (3) para engrenagens laterais (4) que posteriormente serão conectadas a engrenagens solares (5) que por sua vez fornecerão potência às reduções finais (6).
- As reduções finais são os últimos estágios de redução e são montadas ao lado esquerdo e direito do diferencial.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





### 3. Aplicação do item importado:

Tratores agrícolas.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Própria para promover a redução da velocidade angular e rotacional.