

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

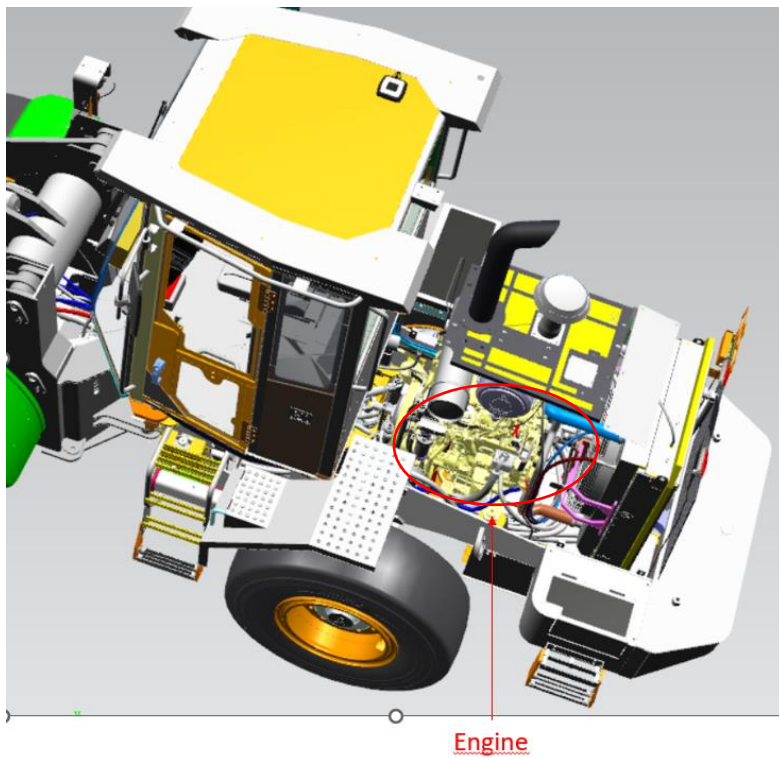
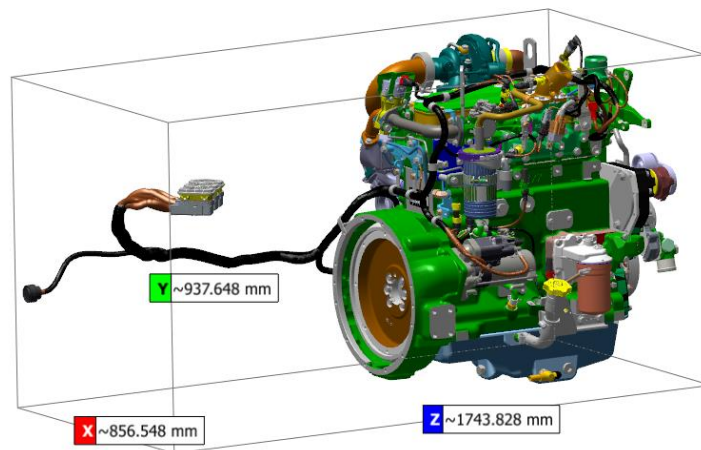
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M11-20I	8408.20.90	Motor a combustão interna e ciclo diesel, constituído de bomba, cilindro, pistão, volante, virabrequim, arla, catalisador, dotado de 4 cilindros, sistema de injeção de combustível de trilho comum de alta pressão (HPCR), sistemas de pós-tratamento com catalisador de oxidação de diesel (DOC), filtro de partículas de diesel (DPF) e sistema de redução catalítica seletiva (SCR), nível de emissão estágio VI, turbocompressor de geometria variável (VGT), volume interno de 4,5 litros, com potência de pico líquida de 92 kW (124 hp) a 1800 rpm, torque de 532 Nm a 1400 rpm, próprio para transformar a energia térmica gerada pela combustão do diesel na câmara de combustão em energia mecânica que move os atuadores (cilindros) em máquinas rodoviárias e da construção civil autopropulsadas

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Motor a combustão interna e ciclo diesel
- constituído de bomba, cilindro, pistão, volante, virabrequim, arla, catalisador
- dotado de 4 cilindros
- sistema de injeção de combustível de trilho comum de alta pressão (HPCR)
- sistemas de pós-tratamento com catalisador de oxidação de diesel (DOC), filtro de partículas de diesel (DPF) e sistema de redução catalítica seletiva (SCR)
- nível de emissão estágio VI, turbocompressor de geometria variável (VGT)
- volume interno de 4,5 litros
- com potência de pico líquida de 92 kW (124 hp) a 1800 rpm
- torque de 532 Nm a 1400 rpm
- Peso: 908,11 kg
- Esse motor possui ainda sistemas de pós-tratamento que visam diminuir a emissão de poluentes, como a EGR. Quanto maior a temperatura em que a combustão ocorre, maior a quantidade de NOx gerados. O EGR refrigerado ou EGR é um método utilizado para reduzir a temperatura de combustão.
- O motor a diesel, ou motor a combustão, é utilizado para transformar energia térmica em energia química, e usualmente é utilizado para rotação de veículos. O Diesel chega ao motor através de tubos, e é injetado eletronicamente na câmara de combustão, que também recebe ar comprimido, ocorrendo, assim, a combustão. A injeção e a combustão ocorrem de maneira ordenada para que um conjunto de 4 cilindros sejam acionados e atuem para rotacionar um eixo central.
- Esse componente tem a função de transformar a energia térmica gerada pela combustão do diesel na câmara de combustão em energia mecânica que move os atuadores (cilindros). Motores equipados com sistema de injeção de combustível de trilho comum de alta pressão (HPCR), controlado eletronicamente.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

máquinas rodoviárias e da construção civil autopropulsadas

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

próprio para transformar a energia térmica gerada pela combustão do diesel na câmara de combustão em energia mecânica que move os atuadores (cilindros)