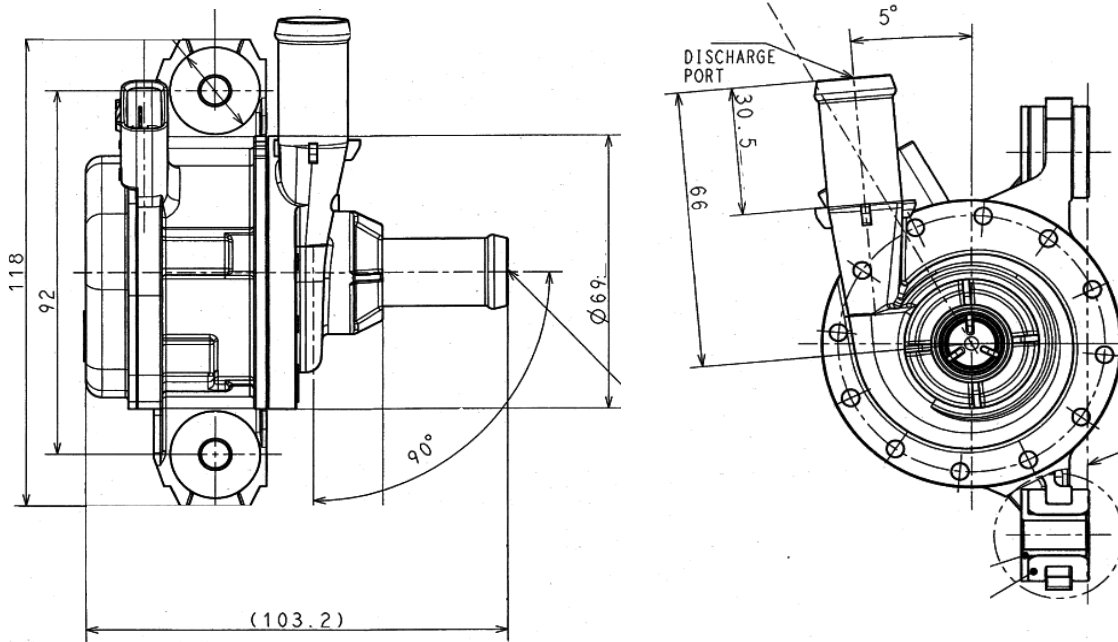


## Bomba de água elétrica para veículo híbrido



### Materiais:

Metal  
Plástico  
EPDM

NCM: 8413.30.90

SDIC: F221-20I

### Descrição:

Bomba d'água elétrica para veículos automotores híbridos, com carcaça em plástico, rotor metálico, com motor elétrico integrado de voltagem entre 8,0 V e 16,0 V, temperatura de operação de -30 a 100 graus Celsius, com vazão variável entre 0 e 15 L/min, e peso máximo de 0,324 kg.