

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F202-20I	8414.80.21	Turbo compressor de ar com turbina e controle da pressão obtido pela abertura de válvula composto por prato mola e sistema de guias em superliga à base de níquel-cromo que administra o fluxo do gás de escape, acionado por atuador eletrônico externo e gerenciamento térmico, utilizado em motores Otto de combustão interna, com deslocamento volumétrico inferior a 2,8 litros que mantém condição de trabalho a 970 graus Celsius e nível de ruído abaixo de 65 dB.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Turbo compressor composto por quatro principais componentes:

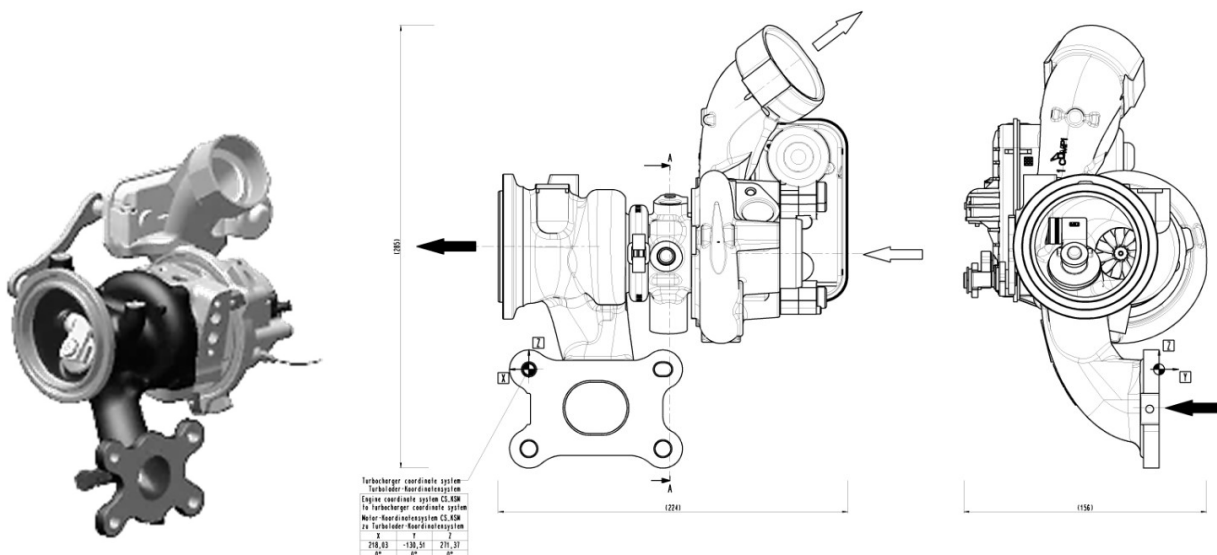
Carcaça do lado quente: fabricada em um ferro dútil austenítico altamente fundível contendo 36% de níquel, 5,3% de silício, 2% de cromo e 0,5% de carbono máximo;

Carcaça central: fabricada em ferro fundido cinza contendo carbono entre 2,8 e 3,3%, silício entre 1,2 e 1,7%, manganês entre 0,8 e 1,2%, fósforo 0,15% máximo e enxofre 0,12% máximo;

Carcaça do lado frio: composto por liga de alumínio contendo silício entre 8,3 a 9,7%, manganês entre 0,15 e 0,55%, níquel 0,2% máximo, cobre entre 0,8 e 1,3%, manganês entre 0,25 e 0,65%, zinco 0,8% máximo e estanho 0,15% máximo;

Sistema de válvula de alívio: composto por prato mola e sistema de guias em superliga à base de níquel-cromo contendo 58,5% de níquel, 15% de cromo, 5,5% de alumínio, 3,5% de titânio, 4,5% de tungstênio, 2,5% de molibdênio, 1,5% de nióbio, 3% de ferro e 6,5% de outros componentes químicos, que mantém condição de trabalho a 970 graus Celsius, e nível de ruído abaixo de 65 dB.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automotores.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

É função do turbo compressor comprimir mais ar que flui para o cilindro do motor. Quando o ar é comprimido, as moléculas de oxigênio são embaladas mais próximas. Este aumento de ar significa que mais combustível pode ser adicionado para o mesmo tamanho de motor naturalmente aspirado. Isso gera aumento da potência mecânica e melhoria da eficiência geral do processo de combustão. Portanto, o tamanho do motor pode ser reduzido para um motor turbo, levando a uma redução no tamanho do motor, benefícios de economia de peso e economia de combustível geral melhorada.